

Transport kolejowy

Rewolucja przemysłowa na terenie Górnego Śląska, rosnące wydobycie węgla, rud metali, produkcji stali powodowało potrzebę jak najbardziej efektywnego i szybkiego transportu kopalni i wytworzonej produkcji zakładów przemysłowych. Transport Odrą był powolny, ponadto niewydajny biorąc pod uwagę wysoki poziom wydobycia i wciąż rosnącą produkcję. 3.06.1836r. śląscy przemysłowcy utworzyli komitet założycielski Kolei Górnośląskiej, a pięć lat później 5.04.1841r. powstała spółka akcyjna Oberschlesische Eisenbahn A.G. której celem było gromadzenie środków, budowa i eksploatacja linii kolejowej mającą połączyć Wrocław z Bieruniem. Już rok później 22.05.1842r. odbył się pierwszy na terenie dzisiejszej Polski, przejazd po szynach lokomotywy z wagonami. Miało to miejsce na odcinku Wrocław – Oława. Lokomotywa o nazwie Silesia z ośmioma wagonami wyruszyła z Wrocławia o godz. 6 rano ze 108 pasażerami w 8 wagonach. Jeszcze w tym samym roku kolej dotarła do Brzegu a rok później do Opola. Budowę linii zakończono w Mysłowicach, gdzie 3.10.1846r. król pruski Fryderyk Wilhelm IV dokonał uroczystego otwarcia ponad 260 kilometrowej trasy Kolei Górnośląskiej. Budowa kolei była katalizatorem jeszcze większego rozwoju gospodarczego regionu. Wywoływała popyt na stal, umożliwiła dotarcie z węglem i produkcją śląskich zakładów przemysłowych na rynki europejskie. Budowa kolei żelaznej spowodowała też zmianę cywilizacyjną mieszkańców Śląska. Przybliżyła ich do świata, powodowała możliwość szybkiego przemieszczania się między miejscami, zwiększyła się szybkość przekazywania informacji pocztowej. To kolej z Opola do Hamburga w 1854r. czyli 11 lat od dotarcia kolei do miasta, wyruszyli mieszkańcy Płużnicy Wielkiej, przyszli założyciele osady Panna Maria w Teksasie w USA. Studia na kierunku Transport kolejowy kierowane są do fascynatów pociągów i nowoczesnych technologii transportu. W trakcie nauki słuchaczom przekazywana jest kompleksowa wiedza z zakresu budowy i eksploatacji pojazdów szynowych, budowy, utrzymania, eksploatacji i modernizacji infrastruktury kolejowej ze szczególnym uwzględnieniem projektowania kolei dużych prędkości. Studenci nabywają umiejętności projektowania, diagnostyki urządzeń infrastruktury, poznają materiały używane do budowy i technologie wytwarzania jej elementów. Kształcą się w obrębie Inżynierii bezpieczeństwa, sterowania ruchem kolejowym. Zapoznają się z interoperacyjnością kolei europejskiej, logistyką, zintegrowanymi systemami zarządzania. Absolwenci kierunku posiadają kompetencje i umiejętności pozwalające rozwiązywać różnorodne i skomplikowane problemy branży kolejowej. Umieją posługiwać się nowoczesnymi narzędziami komputerowymi niezbędnymi w przyszłej pracy zawodowej a między innymi wspomagającymi projektowanie i wytwarzanie produktów infrastruktury kolejowej.

Profil studenta:

Pomyśl o tym kierunku studiów, jeśli:

- Uwielbiasz kolej
- Masz zainteresowania techniczne
- Jesteś osobą dokładną i spostrzegawczą
- Posiadasz analityczny umysł
- Cechujesz się wyobraźnią przestrzenną

Pomyśl o czymś innym, jeśli:

- Brak Ci zdolności projektowych
- Wolisz przedmioty humanistyczne
- Staranność nie jest Twoją mocną stroną
- Nie lubisz nowości
- Wolisz wykonywać polecenia innych

Program studiów:

Studia obejmują takie przedmioty jak:

- Matematyka dla inżynierów
- Grafika inżynierska i podstawy projektowania
- Napędy i sterowanie pojazdów szynowych
- Wprowadzenie do różnych form pracy projektowej (PBL, Design Thinking
- Teoria ruchu pojazdów szynowych
- Diagnostyka pojazdów szynowych
- Inżynieria materiałowa
- Kolejowe obiekty inżynierskie
- Projektowanie linii kolejowych i stacji
- Praktyka zawodowa

Możliwości zatrudnienia i szanse zatrudnienia:

Absolwenci kierunku Transport kolejowy mogą znaleźć zatrudnienie w:

- Urzędzie Transportu Kolejowego
- Biurach projektowych
- Zakładach naprawczych taboru kolejowego
- Firmach eksploatacji transportu szynowego
- Szkolnictwie

Absolwent kierunku Transport kolejowy może pracować m.in. jako:

- Konstruktor pojazdów szynowych
- Specjalista ds. utrzymania taboru szynowego
- Technolog
- Dyspozytor kolejowy
- Inżynier projektu w branży kolejowej

Możliwości kształcenia:

Politechnika Śląska

Typ studiów: studia I stopnia, stacjonarne

Wydział: Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej

Kierunek: Transport kolejowy

Specjalizacje na studiach:

- Budowa i eksploatacja pojazdów szynowych
- Projektowanie i utrzymanie infrastruktury transportu kolejowego

adres: ul. Z. Krasińskiego 8, 40-019 Katowice

telefon: 32 603 40 24

e-mail: justyna.winter@polsl.pl

www: <https://www.polsl.pl/rt2/>

Dane kontaktowe urzędu:

WOJEWÓDZKI URZĄD PRACY W ŁODZI

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej w Łodzi

ul. ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź

tel. 42 66 30 279, 42 66 30 273, 42 66 30 255

e-mail: centrum@wup.lodz.pl

Ulotka w wersji do wydruku dostępna w załączniku poniżej.