

Budowa i eksploatacja infrastruktury transportu szynowego

Najdłuższym tunelem kolejowym w Polsce jest tunel pod Małym Wołowcem. Jest to tunel podwójny, pierwszy liczy sobie 1560 metrów, a drugi rekordowy - 1601 metrów. Tunele te położone są na linii kolejowej nr 286 łączącej Kłodzko z Wałbrzychem. Oprócz wspomnianych na liczącej 52 km trasie znajdują się jeszcze dwa tunele, osiem wiaduktów i dwa mosty oraz kilkadziesiąt innych obiektów inżynierskich. Ich budowa pozwoliła na nachylenie całego szlaku o 4% przy dopuszczalnej normie pruskiej 25% dla szlaków kolejowych. Linia powstała w latach 1876–1880 i jest uważana za jedną z najpiękniejszych linii kolejowych na terenie Polski. Studia na kierunku Budowa i eksploatacja infrastruktury transportu szynowego przeznaczone są dla absolwentów studiów inżynierskich pierwszego stopnia na kierunku budownictwo lub kierunku transport w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Słuchacze kierunku nabywają wiedzę z zakresu zarządzania infrastrukturą transportu kolejowego, opracowywaniem systemów infrastruktury torowej, trakcyjnej i sterowania. Uzyskują umiejętność opracowywania podsystemów szynowego transportu miejskiego, rozwiązywania problemów modernizacji i budowy tras, węzłów i innych obiektów systemów transportu szynowego.

Profil studenta:

Pomyśl o tym kierunku studiów, jeśli:

- Jesteś fascynatem kolejnictwa
- Masz zdolności przywódcze
- Lubisz innowacyjne rozwiązania
- Cechują Cię dokładność, wnikliwość, sumienność
- Chcesz kontynuować naukę o profilu wybranym na studiach inżynierskich

Pomyśl o czymś innym, jeśli:

- Skrupulatność nie jest Twoją mocną stroną
- Nie potrafisz pracować w zespole
- Brak Ci wyobraźni przestrzennej
- Nie masz cech przywódcy
- Obrany przez Ciebie kierunek okazał się pomyłką

Program studiów:

Studia obejmują takie przedmioty jak:

- Mechanika konstrukcji dróg szynowych
- Ochrona środowiska w transporcie
- Układy geometryczne dróg szynowych
- Planowanie systemów transportowych
- Stacje i węzły kolejowe
- Obiekty inżynierskie

- Utrzymanie infrastruktury transportu szynowego
- Wybrane działy matematyki stosowanej
- Miejski transport szynowy
- Prognozowanie ruchu i przewozów w transporcie szynowym

Możliwości zatrudnienia i szanse zatrudnienia:

Absolwenci kierunku Budowa i eksploatacja infrastruktury transportu szynowego mogą znaleźć zatrudnienie w:

- Przedsiębiorstwach komunikacji miejskiej
- Kolejach państwowych
- Biurach projektowych i studialnych
- Firmach realizujących zadania budowy, modernizacji i utrzymania infrastruktury transportu szynowego
- Jednostkach samorządowych odpowiedzialnych za obsługę transportową i organizujących taką obsługę.

Absolwent studiów Budowa i eksploatacja infrastruktury transportu szynowego może pracować m.in. jako:

- Projektant
- Inżynier budownictwa kolejowego
- Specjalista ds. infrastruktury transportu kolejowego
- Specjalista ds. związanych z eksploatacją i zarządzaniem transportem tramwajowym
- Badacz

Możliwości kształcenia:

Politechnika Warszawska

Typ studiów: stacjonarne II stopnia

Wydział: Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek: Budowa i eksploatacja infrastruktury transportu szynowego

Adres: ul. Armii Ludowej 16, 00-637 Warszawa

Telefon: 22 234 65 21

e-mail: stacjonarny.WIL@pw.edu.pl

www: <https://www.il.pw.edu.pl/>

Dane kontaktowe urzędu:

WOJEWÓDZKI URZĄD PRACY W ŁODZI
Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej w Łodzi
ul. ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź
tel. 42 66 30 279, 42 66 30 273, 42 66 30 255
e-mail: centrum@wup.lodz.pl

Ulotka w wersji do wydruku dostępna w załączniku poniżej.