

Place:

Wynagrodzenie technika mechanika silników lotniczych uzależnione jest, od posiadanego stażu pracy oraz kwalifikacji zawodowych. Wg. ogólnopolskiego badania wynagrodzeń przeprowadzonego przez firmę Sedlak & Sedlak W roku 2018r. średnia pensja wynosiła 4 360 PLN brutto.

<https://wynagrodzenia.pl/moja-placa/ile-zarabia-mechanik-silnikow-lotniczych>

Kształcenie:

**Zespół Szkół Zawodowych nr 1
im. Obrońców Westerplatte w Zduńskiej Woli**
98-220 Zduńska Wola, ul. Żeromskiego 10
tel. 43823 30 61, fax 43823 30 61
www.zsznr1.pl
zsznr1zdwola@interia.pl

Ukończenie kierunku technik mechanik lotniczy jest pierwszym krokiem, aby kontynuować naukę na wyższych uczelniach technicznych oraz wojskowych.

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

**Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej:
w Łodzi:**

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Starowarszawska 4, 97 - 300 Piotrków Tryb.
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Technik mechanik lotniczy

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 315317



Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej

Łódź 2018

Lotnictwo jest dynamicznie rozwijającą się branżą techniczną. Wszystkie statki powietrzne, potrzebują wykwalifikowanej obsługi technicznej.

Zadania zawodowe:

Technik mechanik powinien być przygotowany do wykonywania zadań zawodowych związanych z:

- wykonywaniem i dokumentowaniem planowej obsługi technicznej statków powietrznych oraz ich instalacji i podzespołów,
- wykonywaniem i dokumentowaniem modyfikacji i napraw statków powietrznych oraz ich instalacji i podzespołów,
- stosowaniem procedur lokalizacji niesprawności w instalacjach i podzespołach statków powietrznych z wykorzystaniem dokumentacji technicznej przeznaczonej do tego celu oraz dokumentowania tych procesów,
- prowadzeniem gospodarki narzędziami i sprzętem do obsługi naziemnej statków powietrznych,
- prowadzeniem gospodarki materiałami eksploatacyjnymi i częściami zamiennymi statków powietrznych,
- organizowaniem i nadzorowaniem procesów obsługi statków powietrznych,
- udziałem w przygotowaniach statków powietrznych do obsługi technicznej.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Mechanik lotniczy zanim zdobędzie odpowiednie uprawnienia, musi zdecydować o rozpoczęciu nauki na kierunku technik mechanik lotniczy, gdzie będzie miał możliwość zdobycia gruntownej wiedzy na temat budowy i eksploatacji statków powietrznych, silników lotniczych oraz wyposażenia znajdującego się na pokładzie samolotu. W trakcie swojej kariery zawodowej zobowiązany jest stale podnosić swoje kwalifikacje.

W opisywanym zawodzie wyodrębniono jedną kwalifikację M.31 - Wykonywanie obsługi liniowej i obsługi hangarowej statków powietrznych.

Po zadaniu egzaminów uczeń uzyskuje tytuł technika mechanika lotniczego wraz z świadectwem potwierdzającym

uzyskaną kwalifikację. W następnej kolejności istnieje możliwość ubiegania się o licencję mechanika lotniczego przed Lotniczą Komisją Egzaminacyjną Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Jest ona wydawana zgodnie z przepisami Part-66 <http://ulc.gov.pl/pl/personel-lotniczy/szkolenie-i-licencjonowanie-personelu-technicznego/licencjonowanie>

i jest dokumentem poświadczającym posiadanie wiedzy oraz doświadczenia wymaganego przez odpowiednie przepisy europejskie

do bezpiecznego realizowania zadań obsługi technicznej statków powietrznych i ich podzespołów. Do licencji oprócz niezbędnej wiedzy wymagany jest również staż pracy, uzależniony od poziomu wykształcenia oraz kategorii licencji. Wyróżniamy licencje następujących kategorii: A, B1, B2, C.

Minimalny wiek dla wydania licencji mechanika lotniczego wynosi 18 lat natomiast dla personelu poświadczającego czynności obsługowe w organizacji obsługowej wynosi 21 lat.

Aby zostać mechanikiem lotniczym praktykującym na danym typie samolotu, trzeba skończyć kurs uzależniony od typu samolotu. Po ukończeniu takiego kursu, zdaniu egzaminów i zgłoszeniu tego do Urzędu Lotnictwa Cywilnego, wpisaniu do licencji, uzyskuje się pełne kwalifikacje zawodowe

Ponadto niezbędna jest dobra znajomość angielskiego, z uwagi na to, że zdecydowana większość dokumentacji niezbędnej do serwisowania samolotów jest w języku angielskim.

Wymagania psychofizyczne:

Praca technika mechanika lotniczego jest skierowana dla osób z zainteresowaniami i uzdolnieniami technicznymi, w szczególności w zakresie lotnictwa oraz gotowych do ciągłego poszerzania wiedzy. Powyższa praca zalicza się do prac ciężkich. Kandydat na mechanika powinien posiadać ogólny dobry stan zdrowia oraz dobrą koordynację wzrokowo-ruchową i słuchowo-ruchową. Kolejnym warunkiem jest pełna sprawność manualna oraz prawidłowe funkcjonowanie narządów wzroku i słuchu. Do cech przydatnych w zawodzie należy zaliczyć również zdolność koncentracji uwagi oraz podzielność uwagi. Innymi

niezbędnymi cechami jest dociekliwość, spostrzegawczość, zdolność rozumowania logicznego oraz dokładność. Ważna jest również cierpliwość i wytrzymałość na długotrwały wysiłek, wykonywany w niewygodnej pozycji ciała, w trudnych warunkach środowiska pracy.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu jest niska wydajność fizyczna oraz choroby układów: nerwowego, oddechowego, mięśniowego, kostno – stawowego, ruchu, krążenia, brak widzenia obucznego oraz nieskorygowane okularami wady wzroku, niedosłuch, zaburzenia równowagi (zawroty głowy, omdlenia), napady drgawkowe, zaburzenia psychiczne, choroby skóry rąk, skłonności do uczuleń, alergii. Nie ma możliwości zatrudniania osób niepełnosprawnych w zawodzie mechanika lotniczego.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Technik mechanik zajmujący się obsługą techniczną statków powietrznych może być zatrudniony w organizacjach obsługowych zatwierdzonych wg odpowiednich przepisów, które zlokalizowane są na lotniskach komunikacyjnych jak również na lotniskach aeroklubowych (sportowych). Może również znaleźć zatrudnienie w zakładach produkcyjnych przemysłu lotniczego, służbach technicznych lotnictwa państwowego, służbach inżynierii lotniczych Sił Powietrznych, Lotnictwa Wojsk Lądowych i Marynarki Wojennej - jako żołnierze zawodowi i kontraktowi, w lotnictwie Straży Granicznej, Policji i Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – jako personel obsługi technicznej. Praca technika mechanika lotniczego odbywa się zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, w hangarach i wnętrzach statków powietrznych jak również na płytach lotniska, w narażeniu na zmienne warunki meteorologiczne i często na znacznej wysokości. Podczas wykonywania pracy występuje znaczne nasilenie hałasu.