

Kształcenie:

Politechnika Rzeszowska
im. Ignacego Łukasiewicza
Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa
al. Powstańców Warszawy 8
35-959 Rzeszów
<http://wbmil.portal.prz.edu.pl/pl/>

Kursy:

Ad Astra Warsaw Flight Academy
ul. Kaliskiego 57
01-476 Warszawa
adastra@aam.com.pl

Runway
Pilot School
ul. Kaliskiego 57
01-476 Warszawa
www.runway.pl

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Starowarszawska 4, 97 - 300 Piotrków Tryb.
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



PILOT SAMOLOTOWY ZAWODOWY/ LINIOWY

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 315308



Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji i Planowania Kariery
Zawodowej

Łódź 2016

Pilot to osoba kierująca statkiem powietrznym. Pilot statków powietrznych (potocznie: samolotowy) wcale nie musi być wyłącznie pilotem samolotów. Może być również pilotem śmigłowców, szybowców, balonów i innych. Może być pierwszym oficerem lub kapitanem statku (formuła jest stosowana zarówno w lotnictwie wojskowym, jak i cywilnym).

Zadania zawodowe:

- sterowanie samolotem w taki sposób, aby na każdym etapie lotu (start, lot właściwy, lądowanie) zachowane zostały procedury lotnicze w celu bezpiecznego doprowadzenia samolotu do wyznaczonego miejsca,
- odczytywanie wskazań aparatury pomiarowej oraz informacji przekazywanych przez kontrolera lotu,
- organizowanie pracy załogi samolotu.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

W Polsce jest tylko jedna uczelnia, która kształci pilotów lotnictwa cywilnego. To Politechnika Rzeszowska. Jej absolwenci uzyskują tytuł magistra inżyniera ze specjalności lotnictwo. Nie otrzymują jednak automatycznie licencji pilota liniowego transportowego, ale muszą się o nią dopiero postarać. Pilotów kształci też Wyższa Oficerska Szkoła Wojsk Powietrznych w Dęblinie, jednak jej absolwenci trafiają przede wszystkim do

armii. Ponadto szkolenie pilotów odbywa się w aeroklubach. W zależności od rodzaju pracy pilot może być zmuszony do uzupełnienia swojego wykształcenia poprzez zdobycie innej licencji. Niektóre licencje i egzaminy trzeba zdawać poza granicami Polski, ale w takich sytuacjach zapewnia je i organizuje właściciel linii lotniczych. Pilot statku musi się nieustannie szkolić oraz zdawać egzaminy teoretyczne i praktyczne.

Wymagania psychofizyczne:

- dobry wzrok, dobra pamięć, a także koncentracja i podzielność uwagi,
- bardzo dobrej koordynacja wzrokowo-ruchowa, szybki refleksu i spostrzegawczość,
- odporność na czynniki wywołujące zmęczenie,
- odwaga osobista i zdolność do kontroli swoich odczuć psychicznych,
- brak lęku przed wysokością,
- wysoka ogólna wydolność fizyczna i duża sprawność układu krążenia.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

- wszelkie choroby ośrodkowego układu nerwowego (np. padaczka, choroba Alzheimera itd.),

- choroby psychiczne,
- wady wzroku i słuchu,
- choroby błędnika,
- choroby ograniczające sprawność ruchową i manualną, niepełnosprawność,
- cukrzyca.

Możliwości zatrudnienia:

Absolwenci Politechniki Rzeszowskiej z odpowiednimi licencjami znajdują zatrudnienie jako piloci w lotnictwie cywilnym jako piloci statków pasażerskich, lecz również śmigłowców, transportowców. Po uzyskaniu dodatkowych uprawnień mogą też pracować w ośrodkach szkolenia lotniczego, czy w aeroklubach. Najwięcej pilotów trafia jednak do pasażerskich linii lotniczych zarówno polskich jak i zagranicznych. Wszystkie szkolenia i zdobywanie kolejnych licencji w przypadku zatrudnienia w określonych liniach lotniczych są pilotom zapewniane przez pracodawców.

Przy zatrudnianiu preferowani są młodzi i dobrze wykształceni kandydaci. Dotyczy to zwłaszcza pilotów linii pasażerskich. Istnieje tyle licencji i związanych z tym możliwości wykonywania zawodu pilota, że osoby starsze również mogą znaleźć zatrudnienie. Rynek usług lotniczych rozwija się dość dynamicznie, więc można przypuszczać, że będzie jeszcze więcej możliwości podjęcia pracy.