

Kształcenie:

Zdobycie formalnego wykształcenie związanego z drogownictwem, może być pierwszym krokiem do podjęcia pracy w charakterze operatora maszyn drogowych. Szkoły kształcące w takim zakresie to: **zasadnicze szkoły zawodowe** (uczące mechaników maszyn i urządzeń drogowych) oraz **technika i szkoły policealne** (na kierunku technik drogownictwa).

Uprawnienia do obsługi maszyn drogowych trzeba jednak zdobyć niezależnie na zasadach opisanych w rozdziale „Warunki podjęcia pracy w zawodzie”.

Szkoły:

Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 13

Ul. Skrzydlata 15, 91-503 Łódź
tel.: 042 659-82-22
www.zsbg.org

Centrum Kształcenia Ustawicznego Nowoczesnych Technologii w Łodzi

ul. G Narutowicza 122, Łódź
tel.: 042 631-98-48 wew. 11
www.nowoczesnaszkola.edu.pl

Centrum Kształcenia Ustawicznego w Łodzi

ul. Rózyckiego 5, 93-586 Łódź
tel.: (42) 684-91-95
www.ckulodz.pl

Kursy:

Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego

ul. Racjonalizacji 6/8, Warszawa
tel. : 22 843-02-01
www.imbig.org.pl

"Budus" s.c. Ośrodek Szkolenia Operatorów

ul. Piłsudskiego 141, 92-318 Łódź
tel.: 516025045, 502659010
www.budus.edu.pl

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Starowarszawska 4, 97 - 300 Piotrków Tryb.
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



OPERATOR MASZYN DROGOWYCH

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 834202



Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej

Łódź 2016

Operator maszyn drogowych wykonuje prace związane z budową i naprawą dróg z użyciem różnorodnych maszyn i urządzeń: rozściełaczy betonu i mas bitumicznych, remonterów, walców, ubijaków, pił do betonu, zraszaczy itp.

Zadania zawodowe:

- zapoznanie się z rysunkami wykonawczymi i obmierzenie lub szacowanie planowanych robót;
- regulowanie działania mechanizmów maszyny drogowej;
- przepychanie, zgarnianie i przewożenie gruntu przy formowaniu nasypów drogowych;
- profilowanie drogi gruntowej: przesuwanie wybieranego gruntu z rowów pobocznych, wybieranie i profilowanie koryta dróg;
- przygotowywanie i rozprowadzanie podsypki, układanie i wykańczanie powierzchni betonowych;
- układanie mas bitumicznych na uprzednio przygotowanym podłożu;
- wykrywanie i usuwanie usterek w pracy silnika i poszczególnych mechanizmów roboczych;
- konserwacja bieżąca maszyny, zapewniająca jej bezawaryjną pracę;
- udział w remontach obsługiwanej maszyny i w odbiorze maszyny z remontu;
- pobieranie i rozliczanie paliwa, oleju i innych materiałów eksploatacyjnych;
- prowadzenie dokumentacji eksploatacyjnej oraz rozliczanie wykonanych robót.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Maszyny drogowe, których wykaz znajduje się w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa

i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. z dnia 15 października 2001 r., Nr 118, poz. 1263) mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu przeprowadzonego przez komisję powołaną przez Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego w Warszawie. Posiadacz uprawnień może samodzielnie wykonywać prace związane z obsługą maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, w zakresie zgodnym z udokumentowanymi wpisami do książki operatora (jest to dokument potwierdzający posiadanie uprawnień w zakresie obsługi maszyn drogowych, wydawany po pozytywnym złożeniu w/w egzaminu.)

Do przemieszczania się po drogach publicznych, oprócz książki operatora, niezbędne jest posiadanie prawa jazdy zgodnego z przepisami o ruchu drogowym. (prawo jazdy kat B).

Wymagania psychofizyczne:

Pracę operatora sprzętu do robót ziemnych można zaliczyć do ciężkich.

Operator powinien być w pełni sprawny fizycznie i ruchowo, dość silny, odporny psychicznie, gdyż jest narażony na stres wynikający z dużej odpowiedzialności i zagrożenia wypadkami. Powinien też mieć sprawny układ kostno-stawowy, oddechowy i krwionośny oraz dobrą koordynację wzrokowo-ruchową, gdyż jego praca polega przede wszystkim na precyzyjnym manipulowaniu ciężkimi maszynami.

Cechami niezbędnymi w tym zawodzie są: odpowiedzialność za bezpieczeństwo ludzi i za urządzenia, rozważa, ostrożność, dokładność,

wyobraźnia i zdolność przewidywania konsekwencji swoich działań. Operator musi umieć skoncentrować się na konkretnych czynnościach i jednocześnie mieć świadomość tego, co dzieje się wokół niego na placu budowy. W zawodzie tym często potrzebny bywa szybki refleks, gdyż trzeba podejmować decyzje w sytuacjach awaryjnych oraz umiejętność pracy w warunkach niebezpiecznych (pług odśnieżny, kafar). Jednocześnie operator powinien być odporny na monotonię pracy, dokładny, sumienny, solidny.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu mogą być zaburzenia równowagi i świadomości, wady wzroku, których nie można skorygować okularami, daltonizm, schorzenia słuchu, wady i choroby kręgosłupa, choroby serca i układu krążenia, schorzenia układu oddechowego, alergie. O przydatności do pracy na konkretnym stanowisku decyduje lekarz, oceniając stan zdrowia każdego z kandydatów na podstawie badań ogólnych, a w wypadku operatorów maszyn samojezdnych także psychotechnicznych, obowiązujących zawodowych kierowców

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Zatrudnienie można uzyskać w firmach budowlanych i górnictwa powierzchniowego, przedsiębiorstwach komunalnych, budownictwa drogowego itp.

Place:

Zarobki operatorów maszyn drogowych oscylują wokół średniej krajowej.