

### Kształcenie:

Kursy na motorniczych są organizowane przez Ośrodki Szkolenia Motorniczych. Zajęcia dzielą się na teoretyczne i praktyczne. Zajęcia praktyczne to jazda tramwajem szkoleniowym.

Kursy teoretyczne obejmują naukę prawa o ruchu drogowym, budowę tramwaju, postępowanie w czasie awarii, udzielania pierwszej pomocy, techniki jazdy w trudnych warunkach.

Szkolenia kończą się egzaminem w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego lub w Przedsiębiorstwie Komunikacji Publicznej.

MPK-Łódź Spółka z o.o.

ul. Tramwajowa 6

90-132 Łódź

tel. 0-42 672 11 11

www: mpk.lodz.pl

### Możliwości i szanse zatrudnienia:

Motorniczy w województwie łódzkim ma szansę na podjęcie zatrudnienia jedynie w aglomeracji łódzkiej (Pabianice – Łódź – Zgierz). Tu bowiem funkcjonują jedyni przewoźnicy wykorzystujący tramwaje.

### Płace:

Wynagrodzenie motorniczego według danych z połowy 2013 roku oscyluje wokół średniej krajowej, choć w początkowym okresie wynosi około 1400 -1800 zł netto.

**Więcej informacji  
o zawodzie znajdziesz w:**

### **Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:**

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,

Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

**oraz oddziałach:**

#### **w Piotrkowie Trybunalskim:**

ul. Starowarszawska 4, 97 - 300 Piotrków Tryb.

Tel. (44) 649 60 87

#### **w Sieradzu:**

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz

Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

#### **w Skierniewicach:**

ul. Jagiellońska 28, 96 - 100 Skierniewice

Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd  
Pracy w Łodzi



### Informacja o zawodzie

## **MOTORNICZY TRAMWAJU**

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: **833103**



**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi  
Centrum Informacji i Planowania Kariery  
Zawodowej**

**Łódź 2013**

**Motorniczy** obsługuje pociąg tramwajowy; sprawnie, bezpiecznie i kulturalnie przewozi pasażerów, przestrzegając obowiązujących przepisów i instrukcji dla służby ruchu, dba o stan techniczny pociągu tramwajowego.

#### **Zadania zawodowe:**

- sprawdzanie wagonów przed wyjazdem na miasto, tj. układu zasilania, oświetlenia, sygnalizacji, skuteczności działania układów hamulcowych, działania pozostałych podzespołów;
- prowadzenie wagonów zgodnie z obowiązującymi przepisami dla służby ruchu i poleceniami przełożonych;
- umiejętne prowadzenie pociągu tramwajowego w warunkach awaryjnych;
- stosowanie wytycznych przy eksploatacji tramwajów w okresie jesienno-zimowym (zwiększenie ostrożności jazdy);
- regularne uczęszczanie na szkolenia, badania lekarskie i egzaminy sprawdzające;
- posługiwanie się sprzętem bhp w zakresie niezbędnym przy wykonywaniu pracy;
- ponoszenie odpowiedzialności za bezpieczną i rozkładową jazdę oraz za właściwe wypełnienie wszystkich dokumentów (raporty, opisy, karta drogowa).

#### **Warunki podjęcia pracy w zawodzie:**

Pozwolenie na kierowanie tramwajem, zgodnie z Art. 95 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dziennik Ustaw 1997 Nr 98

poz. 602), może otrzymać osoba, która spełnia następujące warunki:

- ukończyła 20 lat,
- przedstawiła orzeczenie lekarskie oraz psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania tramwajem,
- odbyła wymagane szkolenie,
- zdała egzamin państwowy z wynikiem pozytywnym.

#### **Wymagania psychologiczne:**

Ze względu na specyfikę pracy, wymagania psychologiczne w odniesieniu do osoby pracującej na stanowisku motorniczego są bardzo wysokie i różnorodne.

Charakter pracy wymaga od kierującego tramwajem spostrzegawczości, zdolności koncentracji, jak i podzielności uwagi, czy umiejętności śledzenia kilku bodźców jednocześnie. Szczególnie ważny jest szybki refleks w połączeniu ze zręcznością rąk i koordynacją wzrokowo-ruchową. Bardzo przydatna w tym zawodzie jest także umiejętność pracy w warunkach monotonnych oraz wytrzymałość na długotrwały wysiłek, ponieważ kierowanie tramwajem przez wiele godzin jest pracą bardzo wyczerpującą. Praca ta wymaga również wysokiej odporności emocjonalnej, samokontroli zarówno podczas jazdy, jak i w kontaktach z innymi ludźmi. Osoba na tym stanowisku powinna być przyjacielska i uprzejma w stosunku do innych. Cechą pożądaną jest wytrwałość i cierpliwość oraz umiejętność podporządkowania się przepisom. Niezbędna jest odpowiedzialność. Motorniczy nie może sobie pozwolić na ryzykowne manewry, ponieważ naraża siebie

i innych na utratę życia lub zdrowia czy straty materialne. W pracy motorniczego niezbędna jest duża sprawność narządu wzroku, szczególnie umiejętność prawidłowego rozróżniania barw, dobre widzenie stereoskopowe umożliwiające widzenie głębi obrazu i ocenę odległości między pojazdami oraz dobre, nie zaburzone widzenie o zmroku umożliwiające prowadzenie pojazdu po zachodzie słońca.

#### **Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:**

Praca motorniczego należy do średnio lekkich ze względu na obciążenie fizyczne; ze względu na obciążenia psychiczne związane z odpowiedzialnością za bezpieczeństwo przewożonych ludzi można uznać ją za ciężką. Dlatego też, osoba pracująca w tym zawodzie powinna odznaczać się wysoką ogólną wydolnością psychofizyczną. Przeciwwskazania do wykonywania zawodu dotyczą także upośledzenia prawidłowego rozróżniania natężenia i wysokości dźwięków, zaburzeń zmysłu równowagi, prawidłowego powonienia i czucia dotykowego. Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu kierującego tramwajem jest rozpoznanie lekarskie o uzależnieniu od alkoholu i innych środków działających podobnie. Wykluczone są również takie schorzenia jak: padaczka, cukrzyca, wady wzroku nie poddające się korekcie przy pomocy szkielek optycznych, daltonizm, wady słuchu, choroby ograniczające sprawność ruchową kończyn, przewlekłe choroby układu oddechowego (w tym astma), przewlekłe choroby skóry rąk, choroby, wady układu krążenia, choroby psychiczne.

Niezbędne jest zaświadczenie o niekaralności.