

### Możliwości i szanse zatrudnienia:

Zakłady projektowe i produkcyjne przemysłu lotniczego, w których znajdzie pracę bezpośrednio przy produkcji lub remoncie podzespołów lotniczych, przy opracowaniach konstrukcyjnych i technologicznych płatowca, zespołów napędowych i ich podzespołów lub przy ich regeneracji i naprawach, przy obsłudze stanowisk pomiarowych i badawczych, przy projektowaniu narzędzi oraz opracowywaniu dokumentacji dla nich, w służbach planistycznych i zaopatrzeniowych; Służby techniczne lotnictwa wojskowego oraz organizacji obsługowych lotnictwa cywilnego w których znajdzie pracę przy bezpośredniej obsłudze i naprawach sprzętu lotniczego, przy opracowaniach konstrukcyjnych i technologicznych napraw płatowca oraz podzespołów statków powietrznych, przy obsłudze i naprawach narzędzi i wyposażenia, przy obsłudze dokumentacji technicznej, w służbach zapewnienia jakości.

### Place:

Wynagrodzenia mechanika lotniczego zależne są od posiadanych uprawnień; przeciętne oscylują wokół tzw. średniej krajowej (wynagordzenia.pl).

### Kształcenie:

Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 4

Plac Narutowicza 14, 82-200 Malbork

Telefon: (48) 55 647 34 34 (sekretariat)

Fax: (48) 55 647 34 34

E-mail: zsp4@zsp4.malbork.pl

www: zsp4.malbork.pl

Więcej informacji  
o zawodzie znajdziesz w:

### Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,  
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

### oraz oddziałach:

#### w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Starowarszawska 4, 97 - 300 Piotrków Tryb.  
Tel. (44) 649 60 87

#### w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz  
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

#### w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice  
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd  
Pracy w Łodzi



### Informacja o zawodzie

## Mechanik lotniczy

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: **751106**



Licencja Creative Commons

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi  
Centrum Informacji i Planowania Kariery  
Zawodowej

Łódź 2017

**Mechanik lotniczy** to osoba posiadająca licencję Urzędu Lotnictwa Cywilnego, która zajmuje się obsługą liniową i hangarową statków powietrznych.

### **Zadania zawodowe:**

Do zadań zawodowych mechanika lotniczego należą:

- Dokonuje szczegółowych ocen technicznych statków powietrznych, ich zespołów i wyposażenia;
- Nadzoruje prowadzenie dokumentacji przebiegu napraw;
- Poświadcza bieżącą zdadność do lotu statku powietrznego;
- Wykonuje oceny techniczne statków powietrznych;
- Dokonuje obsługi liniowej statków powietrznych;
- Dokonuje obsługi hangarowej statków powietrznych;
- Dokonuje napraw zespołów i wyposażenia statków powietrznych.

Mechanik lotniczy odpowiedzialny jest za dopuszczenie do lotu statku powietrznego, który jest sprawny, ma wykonane wszystkie niezbędne czynności obsługowe oraz posiada kompletną dokumentację wymaganą do wykonania lotu, więc musi posiadać wiedzę w tym zakresie oraz znać prawo i przepisy lotnicze krajowe oraz europejskie.

### **Warunki podjęcia pracy w zawodzie:**

Licencje mechanika lotniczego jest wydawana zgodnie z przepisami Part-66 i jest dokumentem

poświadczającym posiadanie wiedzy oraz doświadczenia wymaganego przez odpowiednie przepisy europejskie do bezpiecznego realizowania zadań obsługi technicznej statków powietrznych i ich podzespołów. Warunkiem koniecznym, lecz niewystarczającym, do wydania mechanikowi przez organizację obsługową upoważnienia do poświadczania obsługi jest posiadanie licencji odpowiedniej kategorii. Wyróżnia się następujące kategorie licencji:

- Kategoria A Mechanik obsługi
- Kategoria B1 Technik - mechanik
- Kategoria B2 Technik - awionik
- Kategoria C Inżynier obsługi hangarowej

Minimalny wiek dla wydania licencji mechanika lotniczego wynosi 18 lat natomiast dla personelu poświadczającego czynności obsługowe w organizacji obsługowej wynosi 21 lat.

Składający wniosek o licencję na obsługę techniczną statku powietrznego lub o dodanie kategorii lub podkategorii do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego musi wykazać w drodze egzaminu, właściwy poziom wiedzy teoretycznej ze wszystkich, związanych z daną kategorią licencji, modułów tematycznych wiedzy techniczno-lotniczej zgodnie z tabelą umieszczoną w przepisach Part 66. Wymagany egzamin może być przeprowadzany przez organizację szkoleniową zatwierdzoną wg przepisów Part147 lub przez ULC (Urząd Lotnictwa Cywilnego).

Oprócz wykształcenia i wiedzy teoretycznej mechanik lotniczy powinien udowodnić odpowiednie dla każdej kategorii i podkategorii licencji doświadczenie w obsłudze technicznej statku powietrznego. Praktykę tą może zdobyć w certyfikowanych organizacjach obsługowych jako

tw. praktykant, jednak każdą czynność wykonaną przez tą osobę musi zostać poświadczona przez mechanika posiadającego odpowiednie uprawnienia. Minimum 6 miesięcy tej praktyki musi odbyć się w ciągu ostatnich 12 miesięcy przed złożeniem wniosku. Pozostały wymagany czas może być zaliczony z ostatnich 7 lat pracy w lotnictwie, przed datą złożenia wniosku.

Praca ta wymaga znacznego wysiłku fizycznego, dużej sprawności ruchowej, odporności emocjonalnej oraz gotowości do pracy w nieprzyjemnych warunkach środowiskowych (temperatura oraz hałas).

Praca zazwyczaj w systemie zmianowym, również w porze nocnej.

### **Wymagania psychofizyczne:**

Do najważniejszych wymagań należą:

- dobry słuch, wzrok;
- spostrzegawczość, wrażliwość sensoryczna zdolność koncentracji uwagi i jednocześnie jej podzielność;
- cierpliwość, wytrwałość oraz odpowiedzialność

Praca w tym zawodzie wymaga również wysokiej odporności emocjonalnej; pożądanymi cechami są wytrwałość i cierpliwość oraz dokładność.

### **Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:**

Choroby organiczne układu nerwowego ujawniające się w postaci trwałych postępujących niedowładów kończyn górnych oraz dolnych.

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu mogą być wady wzroku, których nie można skorygować okularami, choroby ograniczające sprawność ruchową i manualną (obsługa maszyn).