

Kształcenie:

Szkoły ponadgimnazjalne:

Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 5 im. Króla Bolesława Chrobrego

ul. Drewnowska 88, 91-008 Łódź

tel.: (42) 654 27 75

e-mail: zspch5@interia.pl

www.zsp5lodz.pl

Technikum Kolejowe przy Bydgoskiej Szkole Wyższej

ul. Unii Lubelskiej 4C, 85-059 Bydgoszcz

tel. 52 584 10 09, 52 584 10 01

rekrutacja@kolejowe.edu.pl

Kursy i szkolenia:

Centrum Kształcenia Ustawicznego Samorządu Województwa Łódzkiego

ul. Wielkopolska 70/72,

91-029 Łódź

Tel.: (42) 651 69 93

e-mail: sekretariat@cku-lodz.edu.pl

www.cku-lodz.edu.pl

Centrum Kształcenia i Doskonalenia Szkolenie Kadr Kolejowych S.C.

ul. Szczęśliwicka 56,

02 - 354 Warszawa

Tel.: 795 57 63 81

e-mail: biuro@szkoleniakolejowe.pl

www.szkoleniakolejowe.pl

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,

Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Starowarszawska 4, 97 - 300 Piotrków Tryb.

Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz

Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Jagiellońska 28, 96 - 100 Skierniewice

Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Maszynista pojazdu trakcyjnego

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 831104



**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej**

Łódź 2014

Maszynista (maszynista pojazdów trakcyjnych) - pracownik kolejowy odpowiedzialny za prowadzenie pociągów oraz wykonywanie pracy manewrowej na stacjach. Maszynista pracuje w kabinie sterowniczej lokomotywy lub zespołu trakcyjnego, ewentualnie na specjalnym stanowisku w wagonie sterowniczym skąd jest w stanie prowadzić pociąg.

Zadania zawodowe:

- prowadzenie pojazdu trakcyjnego zgodnie z rozkładem jazdy i obowiązującymi przepisami,
- pełnienie obowiązków kierownika pociągu w czasie jazdy luzem lub prowadzenie pociągu towarowego z hamulcem zespolonym bez drużyny konduktorskiej,
- wykonywanie poleceń kierownika pociągu i dyżurnego ruchu podczas prowadzenia pociągu,
- wykonywanie prac manewrowych na stacjach rozrządowych oraz obsługiwanie bocznicy kolejowych różnych zakładów przemysłowych,
- usuwanie drobnych usterek pojazdów trakcyjnych,
- utrzymywanie pojazdu w czystości, a szczególnie kabiny maszynisty, przedziału maszynowego, szyb i reflektorów,
- regularne uczęszczanie na szkolenia okresowe, badania lekarskie i egzaminy sprawdzające,
- prowadzenie dokumentacji eksploatacyjnej dotyczącej obsługiwanego pojazdu trakcyjnego,
- stosowanie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej, ochrony od porażeń prądem elektrycznym oraz ochrony środowiska,
- obsługiwanie urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej,
- nadzorowanie i kierowanie pracą przydzielonych pomocników maszynistów oraz praktyczne szkolenie ich w zakresie obsługi pojazdu trakcyjnego i prowadzenia pociągu.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Maszynistą pojazdu trakcyjnego może być osoba, która spełnia poniższe warunki:

- jest pełnoletnia
- posiada zdolność fizyczną i psychiczną, potwierdzoną zaświadczeniem lekarskim
- odbyła przygotowanie zawodowe na dane stanowisko,
- zdała egzamin kwalifikacyjny przed komisją, potwierdzony świadectwem złożenia egzaminu kwalifikacyjnego,
- zna specyficzne warunki wykonywania pracy na danym stanowisku

WARIANT 1:

a) złożyła egzamin kwalifikacyjny na stanowisko pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego,
b) posiada zawodowy staż pracy - 1 rok na stanowisku pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego i przejechała w tym czasie:

- 15 tys. km w trakcji elektrycznej,
- 10 tys. km w trakcji spalinowej,
- 5 tys. km w trakcji parowej,
- w zależności od rodzaju trakcji, na którą kandydat jest szkolony.

WARIANT 2:

a) złożyła egzamin kwalifikacyjny na stanowisko maszynisty w innym rodzaju trakcji,
b) posiada zawodowy staż pracy - co najmniej 1 rok na stanowisku maszynisty pojazdu trakcyjnego w tym rodzaju trakcji oraz co najmniej 30 dni pracy przy naprawie i utrzymaniu pojazdów trakcyjnych, o których prawo kierowania kandydat się ubiega.

WARIANT 3:

a) posiada wykształcenie średnie i tytuł zawodowy technika albo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe technika w specjalności mechanicznej lub elektrycznej,
b) posiada zawodowy staż pracy - 6 miesięcy na stanowisku pomocnika maszynisty odpowiedniego rodzaju trakcji.

Wymagania psychofizyczne:

Kandydat do pracy na stanowisko maszynisty przechodzi szczegółowe badanie lekarskie, gdyż w zawodzie tym wymagany jest bardzo dobry stan zdrowia. Ponadto maszynistę musi cechować:

- refleks,
- podzielność uwagi,
- zdolność koncentracji,
- umiejętność szybkiej analizy sytuacji i podejmowanie decyzji,
- samokontrola i opanowanie,
- odpowiedzialność i rozważa.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu są zaburzenia równowagi, padaczka, niepoddające się korekcy wady wzroku, niedosłuch, daltonizm, choroby ograniczające sprawność ruchową, przewlekłe choroby układu oddechowego i krążenia, choroby psychiczne, a także uzależnienie od leków, alkoholu czy narkotyków.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Największym pracodawcą dla maszynistów są wszystkie spółki przewozowe działające w ramach Polskich Kolei Państwowych S.A. Oprócz tego przewoźnika maszynistów zatrudniają też inne przewoźnicy np. Przewozy Regionalne.

Płace:

Przeciętnie maszynista pojazdu trakcyjnego zarabia 4.300 zł brutto. Po odliczeniu składek na ZUS, NFZ i podatku daje to pensję netto w wysokości 3.062 zł. (za <http://www.moja-pensja.pl>).