

Kształcenie:

Kursy:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

ul. Wieżowa 8

02-147 Warszawa

Kontakt:

tel.: centrala (+48 22) 574-50-00

fax: centrala (+48 22) 574-50-09

Dział Zarządzania Informacją i Komunikacją

tel.: (+48 22) 574-67-70

faks: (+48 22) 574-57-09

e-mail: info@pansa.pl

www.pansa.pl

Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Starowarszawska 4, 97 - 300 Piotrków Tryb.
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



KONTROLER RUCHU LOTNICZEGO

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 315403



Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej

Łódź 2016

Kontroler ruchu lotniczego to członek służb kontrolnych pracujący w wieży kontroli ruchu portu lotniczego. Posługując się radarem i środkami łączności wydaje zezwolenia na kołowanie, start i lądowanie; nadzoruje ruch lotniczy w rejonie i sprowadza samoloty do lądowania w warunkach braku widoczności.

Zadania zawodowe:

- ustalanie bieżących oraz przyszłych pozycji statków powietrznych,
- wydawanie zezwoleń i instrukcji, mających na celu zapewnienie określonych, bezpiecznych odległości między statkami powietrznymi,
- dostarczanie organom służb ruchu lotniczego i załogom statków powietrznych informacji niezbędnych dla zachowania bezpieczeństwa operacji lotniczych,
- przyjmowanie i przekazywanie informacji dotyczących ruchu wszystkich statków powietrznych objętych działaniem służb ruchu lotniczego,
- gromadzenie informacji na temat statków powietrznych potrzebujących pomocy i powiadamianie organu odpowiedzialnego za akcję poszukiwawczo-ratowniczą,
- współdziałanie z innymi organami służb ruchu lotniczego,

- śledzenie zmian w przepisach, instrukcjach oraz procedurach dotyczących ruchu lotniczego.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Na to stanowisko aplikować może każdy, kto ukończył szkołę średnią, zdał egzamin maturalny i ma nie więcej niż 29 lat. Procedura naboru obejmuje:

- wstępne testy kwalifikacyjne: sprawdzana jest znajomość języka angielskiego oraz predyspozycje do wykonywania zawodu, w tym testy badające inteligencję, umiejętności szybkiego liczenia, szybkiej oceny sytuacji, wyobraźni przestrzennej.
- testy psychologiczne, które mają określić charakter kandydata,
- rozmowę z lektorem języka angielskiego,
- standardową rozmowę kwalifikacyjną.

Po przejściu badań lekarskich kandydat kierowany jest do ośrodka szkoleniowego. Pierwszy etap szkolenia to niemal 400 godzin wykładów. Wiedza każdego z nich jest sprawdzana oddzielnymi egzaminami, w których trzeba udzielić co najmniej 75 proc. poprawnych odpowiedzi. Po zaliczeniu wszystkich wykładów kandydat podchodzi do ostatniego egzaminu przed komisją. Następna faza szkolenia odbywa się na symulatorach i także kończy się egzaminami. Najpierw wewnętrznym, a potem państwowym przed Lotniczą Komisją Egzaminacyjną. Składa się on z dwóch części – teoretycznej i praktycznej

na symulatorze. Zdany egzamin upoważnia do ubiegania się o stanowisko praktykanta kontrolera ruchu lotniczego. Po odbyciu praktyk zdaje się kolejny egzamin, którego rezultatem jest zdobycie licencji kontrolera ruchu lotniczego.

Wymagania psychofizyczne:

- wysoka odporność psychiczna, cierpliwość,
- dokładność i umiejętność analitycznego myślenia,
- spostrzegawczość oraz dobry wzrok,
- orientacja przestrzenna,
- odpowiedzialność,
- podzielność uwagi, umiejętność jednoczesnego słuchania, pisanie i mówienia.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

- jąkanie (zwłaszcza w sytuacjach stresogennych), problemy z prawidłowym wysławianiem się,
- nie podlegająca korekcie wada wzroku.

Możliwości zatrudnienia:

Ogłoszenia o pracy dla kontrolerów lotów można znaleźć na internetowej stronie Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (www.pansa.pl). Jest to jedyna instytucja w Polsce, która ma prawo rekrutować i szkolić ludzi w tym zawodzie.