

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Kierowca autobusu może szukać zatrudnienia w przedsiębiorstwach komunikacji miejskiej, prywatnych firmach przewozowych, zajmujących się transportem osób na liniach krajowych i zagranicznych. Działalność przewozową można realizować także w ramach własnej firmy.

Płace:

Zarobki kierowcy autobusu zawierają się w przedziale od 2100 do 4500 zł, przy czym średnie wynagrodzenie wynosi ok. 3000 zł. [www.moja-pensja.pl dostępna dnia 23.05.2014].

Kształcenie:

Dla zawodu kierowcy autobusu nie ma formalnych wymogów dotyczących posiadania określonego poziomu wykształcenia. Często jednak zdarza się, iż pracodawcy szukając pracowników na takie stanowisko określają minimalne wykształcenie, przeważnie zasadnicze zawodowe.

Rejestry ośrodków szkolenia kierowców prowadzone są przez jednostki administracji lokalnej: starostwa i urzędy miast.

Inne:

Instytut Transportu Samochodowego
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80
tel.: 22 43 85 400

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Starowarszawska 4, 97-300 Piotrków Tryb.
Tel. (44) 649 60 87, 647 74 01

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98-200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Jagiellońska 28, 96-100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Kierowca autobusu

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 833101



Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim

Piotrków Trybunalski 2014

Kierowca autobusu prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone do przewozu osób.

Zadania zawodowe:

- przygotowanie autobusu do jazdy;
- kierowanie autobusem zgodnie z przepisami ruchu drogowego i posiadanymi uprawnieniami;
- prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i według rozkładu jazdy;
- dbanie o bezpieczeństwo własne, pasażerów i innych użytkowników drogi;
- usuwanie drobnych usterek autobusu powstałych podczas jazdy;
- sprzedawanie biletów pasażerom (także z wykorzystaniem kasy fiskalnej);
- obsługa pasażerów zgodnie z instrukcją przewoźnika;
- zabezpieczenie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane;
- przestrzeganie czasu prowadzenia pojazdu, przerw oraz odpoczynku;
- prowadzenie dokumentacji przewozu oraz dokumentacji pojazdu;
- współpraca z przełożonymi i klientami w zakresie realizacji zadań przewozowych.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Najważniejszymi aktami prawnymi określającymi warunki uzyskania uprawnień do przewożenia osób są: Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6.09.2001 (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 125 poz. 874 z późn. zm.)

i Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5.01.2011 r. (Dz.U. z 2011 nr 30 poz. 151).

Podstawowym warunkiem podjęcia pracy na stanowisku kierowcy autobusu jest zdobycie prawa jazdy kat. D lub D1 (w przypadku chęci kierowania pojazdami do 17 pasażerów łącznie z kierowcą). Warunkiem uzyskania prawa jazdy kategorii D lub D1 jest ukończenie 21 lat, posiadanie prawa jazdy kat. B a także zaświadczenia lekarskiego potwierdzającego brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami i orzeczenia psychologa potwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy. Osoby, które uzyskały prawo jazdy D, D1, D+E, D1+E przed 10.09.2008r., zobowiązane są do przejścia szkolenia okresowego, natomiast ci, którzy uzyskali je po tej dacie, muszą odbyć szkolenia i testy w ramach tzw. kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (jeśli osoba ukończyła 23 rok życia).

Każdy kierowca obowiązany jest co pięć lat, począwszy od dnia uzyskania świadectwa kwalifikacji zawodowej poświadczającego uzyskanie kwalifikacji, ukończyć szkolenie okresowe odpowiednio do pojazdu, którym wykonuje przewóz drogowy.

Wymagania psychofizyczne:

Wymagania stawiane kandydatom na stanowisko kierowcy autobusu ze względu na specyfikę pracy są bardzo wysokie i różnorodne. Charakter pracy wymaga od kierującego spostrzegawczości, umiejętności śledzenia kilku bodźców jednocześnie, zdolności koncentracji i podzielności uwagi.

Szczególnie ważny jest umiejętność szybkiej oceny sytuacji i odpowiedniej reakcji w połączeniu ze zręcznością rąk i koordynacją wzrokowo-ruchową. Bardzo przydatna jest także umiejętność pracy w warunkach monotonnych oraz wytrzymałość na długotrwały wysiłek. Praca wymaga wysokiej odporności emocjonalnej, samokontroli zarówno podczas jazdy, jak i w kontaktach z innymi ludźmi. Kierowca autobusu nie może sobie pozwolić na ryzykowne manewry, narażające jego i innych na utratę życia lub zdrowia czy straty materialne. Niezbędna jest odpowiedzialność i samodzielność, a także wytrwałość, cierpliwość oraz umiejętność podporządkowania się przepisom. W tej pracy niezbędna jest duża sprawność narządu wzroku: umiejętność prawidłowego rozróżniania barw, dobre widzenie stereoskopowe umożliwiające widzenie głębi obrazu i ocenę odległości między pojazdami oraz nie zaburzone widzenie o zmroku umożliwiające prowadzenie pojazdu po zachodzie słońca. Kierowca autobusu wykonuje swoją pracę głównie w pozycji siedzącej, co może powodować przewlekłe choroby kręgosłupa.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem bezwzględnym do wykonywania tego zawodu jest brak widzenia obuocznego, niedosłyszenie, dysfunkcja kończyn górnych i dolnych oraz choroba psychiczna, cukrzyca i padaczka. Natomiast przy niewielkiej wadzie wzroku istnieje możliwość wykonywania pracy w szklach korekcyjnych.