

Kształcenie :

Uczelnie wyższe:

kierunek Transport

Politechnika Łódzka

Sekcja Rekrutacji Politechniki Łódzkiej

ul. Radwańska 29,

90-924 Łódź

tel.: (42) 636 61 58, (42) 631 20 92

e-mail: jolanta.mesrobyan@p.lodz.pl,

monika.maminska@p.lodz.pl,

jolanta.wieczorek.1@p.lodz.pl,

marta.zawicka@p.lodz.pl

<http://www.p.lodz.pl>

Politechnika Warszawska

Pl. Politechniki 1,

00-661 Warszawa

tel: (22) 234 74 12

email: rekrutacja@pw.edu.pl

<http://www.pw.edu.pl>

Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach

ul. Bogucicka 3,

40-226 Katowice

tel. 32257-7152, 32257-7158

fax: 32257-7109

e-mail: rekrutacja@ue.katowice.pl

Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w :

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej

ul. Wólczańska 49 90-608 Łódź

tel. 42 60 30 225, 60 30 273

oraz oddziałach

w Piotrkowie Trybunalskim

ul. Starowarszawska 4, 97-300 Piotrków Tryb.

tel. 42 60 30 225, 60 30 273

w Sieradzu

ul. 3 Maja 7, 98-200 Sieradz

tel. 43 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach

ul. Jagiellońska 28, 96-100 Skierniewice

tel. 46 833 39 74, 833 36 50

Informacja o zawodzie

Inżynier zaopatrzenia, transportu
i magazynowania

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności : 214104



Łańcuch dostaw



planowanie



zarządzanie
procesami



dostarczenie
towaru



stany magazynowe
surowców



szybkość
działania

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej

Sieradz 2015

Zarządza usługami logistycznymi w zakresie zaopatrzenia, transportu i magazynowania; odpowiada za rozwiązywanie problemów i zadań logistycznych metodami i technikami inżynierskimi, projektuje systemy i procesy logistyczne zaopatrzenia, produkcji i dystrybucji.

Zadania zawodowe:

- kontrolowanie efektywnego i ekonomicznego przepływu towarów, produktów i surowców, w tym optymalizowanie kosztów transportu,
- podejmowanie decyzji logistycznych oraz rozwiązywanie problemów logistycznych za pomocą metod i technik inżynierskich;
- projektowanie systemów logistycznych oraz zarządzanie i doskonalenie procesów logistycznych;
- opracowywanie procedur i rozwiązań technicznych pozwalających na zwiększenie produktywności operacji w łańcuchu dostaw;
- zapewnianie, organizowanie i sprawowanie nadzoru nad środkami i procesem transportu w firmie, w tym rozwijanie i wdrażanie nowych narzędzi do analizy operacji logistycznych;
- podejmowanie działań na rzecz prawidłowej obsługi w zakresie dostaw materiałów, surowców, części zamiennych lub produktów gotowych, w tym monitorowanie i analizowanie efektywności łańcucha dostaw;
- kreowanie nowych rozwiązań i optymalizowanie istniejących w obszarze logistyki, tj.: zaopatrzenia, przepływu i dystrybucji towarów, produktów, surowców i dokumentów;
- kształtowanie i wymiarowanie przepływu materiałów i informacji w układach transportowo - magazynowych, zakładowych systemach logistycznych;
- analizowanie i okresowe ocenianie jakości i kosztów usług magazynowo-transportowych oraz opracowywanie ich modernizacji;
- organizowanie współpracy poszczególnych rodzajów transportu, jak również korelacji w

zakresie jednego środka transportu; zarządzanie jakością w procesach logistycznych;

- koordynowanie pracy magazynu i służb zaopatrzenia oraz współpraca z dostawcami i klientami; współpraca z agencjami celnymi oraz centrami logistycznymi;
- sprawowanie nadzoru nad przepływem dokumentacji, w tym kompletowanie i przekazywanie wszystkich dokumentów sprzedaży oraz zapewnianie prawidłowego obiegu dokumentacji;
- opracowywanie raportów obejmujących analizy w zakresie jakości, kosztu i czasu dostaw, jak również zwtrzymywanie kontaktów i udział w konsultacjach z innymi specjalistami podczas wykonywania prac;

Warunki podjęcia pracy w zawodzie :

Warunkiem podjęcia pracy w zawodzie inżyniera transportu drogowego jest posiadanie wyższego wykształcenia co najmniej na poziomie studiów inżynierskich, na kierunku Transport. Wskazana jest również znajomość języków obcych, przede wszystkim angielskiego i niemieckiego oraz umiejętność obsługi komputera.

Wymagania psychofizyczne :

Praca inżyniera transportu opiera się na analizie różnego typu danych i liczb, wymaga specjalistycznej wiedzy oraz współpracy zespołowej, dlatego w tym zawodzie ważne są predyspozycje psychofizyczne takie jak: spostrzegawczość, dokładność, wytrwałość i cierpliwość, duża samodzielność, wyobraźnia przestrzenna, myślenie twórcze, umiejętność współdziałania, łatwość wypowiadania się, odporność emocjonalna, koordynacja wzrokowo-ruchowa, rozróżnianie barw.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu :

Praca inżyniera transportu drogowego zaliczana jest do prac lekkich. Przeciwwskazaniem są wady wzroku

niepodlegające korekcie, wady wymowy utrudniające komunikację, niedosłuch znacznego stopnia.

Możliwości i szanse zatrudnienia :

Zatrudnienie w zawodzie inżyniera transportu drogowego można znaleźć w przedsiębiorstwach eksploatacji, inspekcji transportu drogowego, biurach zajmujących się projektowaniem systemów transportowych, specjalistycznych komórkach administracji rządowej i samorządowej, zakładach transportu regionalnego i miejskiego, przedsiębiorstwach przewozowych i spedycyjnych, działach transportu przedsiębiorstw, zarządach transportu i zarządach dróg, dworcach autobusowych, strukturach zarządzających bezpieczeństwem ruchu drogowego w miastach, policji drogowej, szkołach nauki jazdy i ośrodkach ruchu drogowego.

Płace :

Rynkowe zarobki na stanowisku inżynier transportu drogowego zawierają się w przedziale od 2900 PLN do 3600 PLN. Oznacza to, że co drugi inżynier transportu drogowego w Polsce otrzymuje pensję pomiędzy 2900 PLN a 3600 PLN. 10 procent przedstawicieli tego zawodu otrzymuje wynagrodzenie w wysokości mniejszej niż 2600 PLN. Natomiast najwyższe płace na jakie mogą liczyć inżynierowie transportu drogowego to zarobki rzędu 3900 PLN. Powyżej tej kwoty zarabia 10% pracowników zatrudnionych na tym stanowisku.

Źródło: <http://www.moja-pensja.pl/zarobki/912,ile-zarabia-In%C5%BCynier-transportu-drogowego> Data dostępu: 29.05.2015