

Kształcenie

Uczelnie wyższe:

kierunek Transport

Politechnika Łódzka

Sekcja Rekrutacji Politechniki Łódzkiej
ul. Radwańska 29,

90-924 Łódź

tel.: (42) 636 61 58, (42) 631 20 92

e-mail: jolanta.mesrobyan@p.lodz.pl,

monika.maminska@p.lodz.pl,

jolanta.wieczorek.1@p.lodz.pl,

marta.zawicka@p.lodz.pl

<http://www.p.lodz.pl>

Politechnika Warszawska

Pl. Politechniki 1,

00-661 Warszawa

tel: (22) 234 74 12

email: rekrutacja@pw.edu.pl

<http://www.pw.edu.pl>

Wyższa Szkoła Cła i Logistyki

ul. Jagiellońska 82,

03-301 Warszawa

tel: (22) 884 35 70

email: rekrutacja@wscil.edu.pl

<http://www.wscil.edu.pl>

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-698 Łódź,

Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Starowarszawska 4, 97 - 300 Piotrków Tryb.

Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz

Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Jagiellońska 28, 96 - 100 Skierniewice

Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Inżynier transportu drogowego

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 214917



**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej**

Łódź, 2014

Inżynier transportu analizuje, projektuje i nadzoruje funkcjonowanie transportu drogowego (pasażerskiego i towarowego), organizację i technologie transportu wewnętrznego i magazynowania (logistyka stosowana); organizuje transport i steruje nim.

Zadania zawodowe:

- analizowanie przepływu potoku środków transportu, towarów i pasażerów;
- rozpoznawanie stanu i przepustowości istniejących dróg i szlaków;
- wydawanie orzeczeń dotyczących konieczności modernizacji dróg, szlaków, dworców itp.;
- udział w opracowywaniu nowych urządzeń sterujących i mierzących natężenie ruchu;
- planowanie układów komunikacyjnych międzyregionalnych i miejskich;
- organizowanie współpracy poszczególnych rodzajów transportu, jak również korelacji w zakresie jednego środka transportu;
- kształtowanie i wymiarowanie przepływu materiałów i informacji w układach transportowo-magazynowych, zakładowych i międzyzakładowych systemach logistycznych;
- analizowanie i okresowe ocenianie jakości i kosztów usług magazynowo-transportowych oraz opracowywanie ich modernizacji;
- analizowanie i ocenianie funkcjonowania infrastruktury transportu, jak telekomuni-

kacja, możliwości transportu lokalnego, zaopatrzenie w paliwa itp.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie

Warunkiem podjęcia pracy w zawodzie inżyniera transportu drogowego jest posiadanie wyższego wykształcenia co najmniej na poziomie studiów inżynierskich, na kierunku Transport. Wskazana jest również znajomość języków obcych, przede wszystkim angielskiego i niemieckiego oraz umiejętność obsługi komputera.

Wymagania psychofizyczne

Praca inżyniera transportu opiera się na analizie różnego typu danych i liczb, wymaga specjalistycznej wiedzy oraz współpracy zespołowej, dlatego w tym zawodzie ważne są predyspozycje psychofizyczne takie jak:

- spostrzegawczość,
- dokładność,
- wytrwałość i cierpliwość,
- duża samodzielność,
- wyobraźnia przestrzenna,
- wyobraźnia i myślenie twórcze,
- umiejętność współdziałania,
- łatwość wypowiedzania się,
- odporność emocjonalna,
- umiejętność przechodzenia od jednej czynności do drugiej
- koordynacja wzrokowo-ruchowa,

- rozróżnianie barw.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu

Praca inżyniera transportu drogowego zaliczana jest do prac lekkich. Przeciwwskazaniem są wady wzroku niepodlegające korekcie, wady wymowy utrudniające komunikację, niedosłuch znacznego stopnia.

Możliwości i szanse zatrudnienia

Zatrudnienie w zawodzie inżyniera transportu drogowego można znaleźć w przedsiębiorstwach eksploatacji, inspekcji transportu drogowego, biurach zajmujących się projektowaniem systemów transportowych, specjalistycznych komórkach administracji rządowej i samorządowej, zakładach transportu regionalnego i miejskiego, przedsiębiorstwach przewozowych i spedycyjnych, działach transportu przedsiębiorstw, zarządach transportu i zarządach dróg, dworcach autobusowych, strukturach zarządzających bezpieczeństwem ruchu drogowego w miastach, policji drogowej, szkołach nauki jazdy i ośrodkach ruchu drogowego.

Place

Inżynier transportu drogowego zarabia średnio ok. 3300 PLN brutto. Po odliczeniu składek na ZUS, NFZ i podatku daje to pensję netto w wysokości ok. 2360 PLN.¹

¹ <http://www.moja-pensja.pl> dost. na 12.05.2014r