

Kształcenie:

Politechnika Rzeszowska
Wydział budowy Maszyn i Lotnictwa
Specjalność: Awionika
al. Powstańców Warszawy 12
35-959 Rzeszów
Tel. 17 865 11 00
e-mail: kancelaria@prz.edu.pl
<http://rekrutacja.prz.edu.pl/kontakt>

Wyższa Szkoła Oficerska Sił powietrznych w Dęblinie
Studia cywilne - Wydział Lotnictwa
Specjalność: Awionika
ul. Dywizjonu 303 nr 35
08-521 Dęblin
Tel. 26 151 88 11
e-mail: rekrutacja@wsosp.pl
<http://www.wsosp.pl/index.php/pl/>

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie
Kierunek Mechanika i Budowa Maszyn
Specjalizacja: Awionika
ul. Pocztowa 54A , 22-100 Chełm
Tel. 82 564 00 80
e - mail: technika@pwsz.chelm.pl
<https://rekrutacja.pwsz.chelm.pl/uczelnia/legal>

Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Starowarszawska 4, 97 - 300 Piotrków
Trybunalski,
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



INŻYNIER AWIONIK

Klasyfikacji Zawodów i Specjalności 214904



<http://slideplayer.pl/slide/424174/>

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim

Piotrków Trybunalski 2016

Inżynier awionik projektuje, bada, uruchamia i wdraża do eksploatacji pokładowe urządzenia i systemy nawigacyjne; integruje cztery obszary nauki: elektronikę, informatykę, mechanikę i teletransmisję.

Zadania zawodowe:

- projektowanie naziemnych systemów radionawigacyjnych, łączności lotniczej, wspomagania i automatycznego sterowania lotem;
- opracowywanie projektów pilotażowych przyrządów pokładowych, takich jak: sztuczny horyzont, koordynator zakrętu, zakrętomierz, prędkościomierz ciśnieniowy, wysokościomierz ciśnieniowy, radiowysokościomierz, wariometr, busola magnetyczna, żyrobusola itp.;
- konstruowanie, uruchamianie i wdrażanie pokładowych systemów pomiaru, przesyłania, przetwarzania, gromadzenia i zobrazowania informacji o stanie statku powietrznego;
- projektowanie i konstruowanie komputerowych systemów sterowanie ruchem lotniczym, takich jak: ILS, VOR, ADF, GPS;
- określanie możliwości przedłużania okresu użytkowania elementów systemów po okresie gwarantowanym przez dostawcę;
- projektowanie elementów wyposażenia ratunkowego załogi statku powietrznego;
- wzorcowanie urządzeń ciśnieniowych: ciśnieniomierzy kontrolnych i użytkowych sprężynowych, obciążnikowo - tłokowych, barometrów aneroidowych, elektronicznych przetworników ciśnienia, manometrów do opon itp.;
- analizowanie przyczyn nieprawidłowego funkcjonowania pokładowych urządzeń awionicznych oraz opracowywanie procedur profilaktycznych;

- dbałość o niezawodność i efektywność wykorzystania systemów awionicznych przy realizacji zadań lotniczych;
- modernizowanie i doposażenie statków powietrznych w najnowsze urządzenia wielofunkcyjne zakresie awioniki;
- opracowywanie nowych metod projektowania elementów i układów awioniki;
- nadzorowanie montażu i demontażu elementów awioniki w przedsiębiorstwach eksploatacji sprzętu lotniczego;
- przestrzeganie przepisów bhp i ppoż. oraz przepisów Prawa Lotniczego.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Pracę w tym zawodzie podejmują absolwenci politechniki o specjalności awionika z tytułem zawodowym inżyniera. Inżynier awionik jest przygotowany do pracy w przemyśle lotniczym oraz ośrodkach obsługi technicznej samolotów, gdzie po odbyciu stosownej praktyki zawodowej (określonej w Part – 66) może być gotowy do uzyskania licencji technika lotniczego – B 1.1 lub B 2 a następnie licencji inżyniera lotniczego – C. Posiadanie w/w licencji oraz dobra znajomość języka angielskiego pozwala na podjęcie pracy w jednostkach organizacyjnych przemysłu lotniczego na terenie krajów zrzeszonych w ICAO. Studenci tej specjalności zdobywają wiedzę z zakresu konstrukcji lotniczych, ich wytrzymałości oraz niezawodności. Poznają technologie stosowane w wytwarzaniu elementów konstrukcji lotniczych oraz wykorzystywane maszyny i urządzenia. Studia pozwalają na rozszerzenie wcześniej zdobytej wiedzy z zakresu materiałoznawstwa o aktualne informacje na temat materiałów stosowanych w przemyśle lotniczym.

Wymagania psychofizyczne:

Inżynier awionik powinien charakteryzować się uzdolnieniami technicznymi, koncentracją uwagi i logicznym rozumowaniem. Projektowanie, konstruowanie, uruchamianie i wdrażanie pokładowych systemów pomiaru wymaga sprawności manualnej, dokładności, spostrzegawczości i odpowiedzialności podczas wykonywania zadań zawodowych. Osoba podejmująca pracę w tym zawodzie powinna się charakteryzować szybkim refleksem w sytuacjach awaryjnych, umiejętności samodzielnego, ale i rozważnego podejmowania decyzji, współpracy podwładnymi i przełożonymi, zapamiętywania i praktycznego wykorzystywania dużej ilości bardzo różnorodnych informacji, ciągłego przerzucania się z jednej czynności na inną, odpowiedzialności.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu inżyniera awionik są wady kręgosłupa, płaskostopie, wady serca, przewlekłe choroby układu krążenia, wady wzroku i słuchu. Dodatkowo zaburzenia w układzie nerwowym, zaburzenia w układzie nerwowym, przewlekłe zmiany chorobowe skóry.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Kończąc tą specjalność absolwent może zostać zatrudniony w przedsiębiorstwach eksploatacji sprzętu lotniczego lub zakładach naprawy i eksploatacji sprzętu komputerowego.

Place:

Miesięczne wynagrodzenie inżyniera awionik wynosi 6490 PLN. (źródło: www.wynagrodzenia.pl – dostępna 01.04.2016r.)