

Kształcenie:

Kursy:

Zakład Doskonalenia Zawodowego w Łodzi
ul. Łąkowa 4,
90-563 Łódź
tel./fax 42 637 57 95
www.zdz.lodz.pl

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Mechaników Polskich SIMP
Oddział w Łodzi
90-007 Łódź
Plac Komuny Paryskiej 5a
tel. 42 632 55 36
fax 42 632 50 03
www.lodz.simp.pl

AB Auto-Szkoła
ul. Piotrkowska 134
90-269 Łódź
tel.: 42 636 83 62, 606 205 747
fax: 42 636 82 60
www.abautoszkola.com

Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. A. Struga 26, 90-513 Łódź,
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Starowarszawska 4, 97 - 300 Piotrków Tryb.
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Jagiellońska 28, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50

Informacja o zawodzie

Diagnosta samochodowy

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 315201



Źródło: www.autoforum.vw.pl/d1537/

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim

Piotrków Trybunalski 2012

Diagnosta samochodowy zajmuje się oceną stanu technicznego wszystkich pojazdów poruszających się po drogach publicznych pod kątem dopuszczenia ich do ruchu drogowego.

Zadania zawodowe:

- określanie stanu technicznego pojazdu oraz kwalifikowanie jego lub jego podzespołów do dalszych czynności regulacyjnych, naprawczych lub wycofania pojazdu z dalszego użytkowania.
- sprawdzanie zgodności faktycznych danych identyfikacyjnych i technicznych pojazdu z informacjami zapisanymi w dowodzie rejestracyjnym oraz kontrola pojazdu pod względem jego niezbędnego wyposażenia.
- wykonywanie czynności administracyjno-biurowych, prowadzenie komputerowej ewidencji badań diagnostycznych oraz dokonywanie odpowiedniego wpisu w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.
- konserwacja wykorzystywanych w pracy urządzeń.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Warunkiem niezbędnym do podjęcia pracy jest posiadanie wykształcenia technicznego (minimum średniego) najlepiej o specjalności samochodowej lub mechanicznej, doświadczenia zawodowego związanego z naprawą i obsługą pojazdów oraz ukończonego szkolenia dla kandydatów na diagnostów. Podjęcie nauki na szkoleniu wymaga nabycia określonego stażu pracy w stacji obsługi pojazdów lub zakładzie naprawy pojazdów. W zależności od rodzaju wykształcenia wymagana jest następująca praktyka zawodowa:

- dla osób z wyższym wykształceniem o specjalności samochodowej – 2 lata praktyki;
- dla osób ze średnim wykształceniem o specjalności samochodowej oraz osób z wyższym wykształceniem o specjalności innej niż samochodowa – 4 lata praktyki;
- dla osób ze średnim wykształceniem o specjalności innej niż samochodowa – 8 lat praktyki zawodowej;

Kandydat na diagnostę musi posiadać prawo jazdy, co najmniej kategorii „B” oraz powinien dobrze posługiwać się komputerem.

Wymagania psychofizyczne:

Diagnosta powinien być osobą dokładną i wytrwałą, potrafiącą skupić swoją uwagę na powierzonym zadaniu. Ocena stanu technicznego pojazdu jest oceną kompleksową, dobry diagnosta powinien dostrzegać związki przyczynowo-skutkowe, a przy tym potrafić zajmować się analizą kilku problemów jednocześnie. Musi być osobą odpowiedzialną; skutki jego ewentualnych niedopatrzeń mogą zagrażać życiu wszystkich użytkowników dróg. Równie przydatnymi cechami w tej pracy są: umiejętność samodzielnego planowania i organizowania sobie pracy jak i umiejętność podporządkowania się narzuconym instrukcjom i procedurom. Częsty kontakt z klientami wymaga posiadania umiejętności interpersonalnych. Diagnosta powinien potrafić przekazać klientowi w sposób dla niego przystępny i zrozumiały wnioski z badania. Wskazana jest też umiejętność panowania nad własnymi emocjami w sytuacjach konfliktowych, których w pracy diagnosty nie brakuje. Od osoby, która chciałaby zajmować się diagnostyką samochodową, wymaga się także zdolności i zainteresowań technicznych oraz gotowości do ciągłego uzupełniania wiedzy

z zakresu motoryzacji, techniki i nowych technologii, które wykorzystywane są w aparaturze kontrolnej i pomiarowej.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Specyfika zawodu wyklucza podjęcie pracy przez osoby ze schorzeniami górnych i dolnych kończyn, osoby z wadami wzroku i słuchu. Częsty kontakt z czynnikami mogącymi uczulać uniemożliwia też podejmowanie pracy w tym zawodzie przez alergików.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Diagnosta samochodowy znajdzie zatrudnienie przede wszystkim w firmach prywatnych, takich jak stacje obsługi pojazdów czy stacje diagnostyki pojazdowej. Narastająca liczba aut skutkuje powstawaniem nowych stacji obsługi samochodów. Oczywiście najłatwiej znaleźć pracę w dużych miastach, gdzie działa wiele punktów obsługi samochodów czy warsztatów mechaniki pojazdowej. Zawód diagnosty samochodowego pozwala na samozatrudnienie. Można uruchomić własny punkt diagnostyczny lub świadczyć taką usługę w ramach warsztatu samochodowego.

Płace:

Wynagrodzenie w zawodzie diagnosty kształtuje się na poziomie przeciętnego krajowego wynagrodzenia i uzależnione jest przede wszystkim od pracodawcy. Na większe wynagrodzenie mogą liczyć osoby zatrudnione w dużych, prężnie działających firmach, które zajmują się nie tylko usługami związanymi z serwisowaniem, ale i sprzedażą aut. Wysokość wynagrodzenia zależy też od kwalifikacji diagnosty.