

## Kształcenie:

**Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 5  
im. Króla Bolesława Chrobrego  
ul. Drewnowska 88, 91-008 Łódź**  
tel. 42 654 03 71  
e-mail: sekretariat@zsp5lodz.pl  
www.zsp5lodz.pl

**Zespół Szkół Nr 4 im. Z. Balickiego  
w Kutnie –Azorach  
Kutno-Azory, 99-300 Kutno**  
tel. 24 254 73 09  
e-mail: zs4kutno@op.pl  
www.azory.org

**Zespół Szkół im. Kazimierza Kałużewskiego  
i Juliusza Sylli w Zduńskiej Woli  
ul. Okrzei 11, 98-220 Zduńska Wola**  
tel. 43 657 14 29  
e-mail: zespole.szkol@onet.com.pl  
www.zszdwola.cba.pl/joomla

**Zespół Szkół Nr 4 w Skierniewicach  
ul. Podkładowa 2, 96-100 Skierniewice**  
tel. 46 833 10 20  
e-mail: zsz4@o2.pl  
www.zs4skierniewice.szkoła.pl

**Więcej informacji  
o zawodzie znajdziesz w:**

## **Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:**

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,  
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

**oraz oddziałach:**

### **w Piotrkowie Trybunalskim:**

ul. Wojska Polskiego 2,  
97 - 300 Piotrków Trybunalski  
Tel. (44) 649 60 87

### **w Sieradzu:**

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz  
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

### **w Skierniewicach:**

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice  
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd  
Pracy w Łodzi



## **Zawiodowca stacji**

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 132407



<https://www.facebook.com/pg/pkpmuszyna/posts/> - dostęp 10.05.2021

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi  
Centrum Informacji  
i Planowania Kariery Zawodowej**

Zawiodowca stacji sprawuje nadzór nad infrastrukturą kolejową: stacją i podległymi punktami ekspedycyjnymi; nadzoruje i kontroluje wykonywanie zadań przez podległych pracowników; nadzoruje akcje usuwania skutków awarii na powierzonym obszarze.

#### **Zadania zawodowe:**

- pełnienie nadzoru nad pracą stacji i podległymi punktami ekspedycyjnymi w szczególności w zakresie wyprawiania pociągów ze stacji, prowadzenia ruchu na szlakach oraz wykonywania prac manewrowych i rozrządowych;
- utrzymanie w należyтым stanie technicznym infrastruktury stacji kolejowej obejmującej: tory i podtorze, zwrotnice, krzyżownice i inne elementy rozjazdów, obrotnice i przesuwnice, nasypy, przekopy, systemy kanałów i rowów odwadniających, przepusty, ściany osłonowe, roślinność posadzoną w celu ochrony skarp, perony pasażerskie i rampy towarowe, drogi technologiczne i przejścia wzdłuż torów, mury ogradzające, żywopłoty, ogrodzenia, pasy przeciwpożarowe, urządzenia do ogrzewania rozjazdów, skrzyżowania torów kolejowych, osłony przeciwnieęgowe, obiekty inżynieryjne takie jak np.: mosty, przepusty, tunele, przejścia nad i pod torami, mury oporowe, przejazdy kolejowe, urządzenia zabezpieczające, sygnalizacyjne i łącznościowe, hamulce torowe, systemy oświetleniowe, urządzenia przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego oraz budynki i obiekty znajdujące się na terenie stacji kolejowej;
- prowadzenie ruchu kolejowego i jego koordynowanie zgodnie z rozkładami jazdy, obejmujące wyprawianie pociągów ze stacji, prowadzenie ruchu na szlakach oraz prace manewrowe i rozrządowe;
- nadzorowanie terminowego i należytego wykonywania zadań przewozowych;
- nadzorowanie utrzymania sprawności linii kolejowej, w tym usuwania skutków awarii infrastruktury stacji kolejowej;

- nadzorowanie pracy pracowników stacji kolejowej polegające na zapewnianiu ścisłego przestrzegania przez nich porządku i dyscypliny służbowej;
- określanie zakresu obowiązków pracowników stacji kolejowej oraz zapewnianie szkoleń dla podległych pracowników z zakresu procedur i przepisów wewnętrznych ruchu kolejowego.

#### **Warunki podjęcia pracy w zawodzie:**

Zawiodowca stacji to stanowisko kierownicze z zakresu logistyki. Zadaniem zawiodowcy na przydzielonym obszarze jest organizowanie i nadzorowanie pracy podległych zespołów pracowniczych, jak również monitorowanie i koordynowanie działań:

- związanych z inżynierią ruchu (zawiodowca ds. inżynierii ruchu),
- związanych z automatyką (zawiodowca ds. automatyki),
- drogowo-budowlanych (zawiodowca ds. drogowo-budowlanych)

Pracodawcy wymagają, aby kandydat do zatrudnienia spełniał wymagania uzależnione od obszaru zatrudnienia.

##### **Zawiodowca ds. inżynierii ruchu:**

- posiadanie wykształcenia co najmniej średniego
- doświadczenia zawodowego na stanowisku dyżurnego ruchu (długość uzależniona od poziomu wykształcenia)
- zdany egzamin kwalifikacyjny na stanowisko dyżurnego ruchu

##### **Zawiodowca ds. automatyki:**

- posiadanie wykształcenia co najmniej średniego
- doświadczenia zawodowego na stanowisku automatyka (długość uzależniona od poziomu wykształcenia)
- zdany egzamin kwalifikacyjny na stanowisko automatyka

##### **Zawiodowca ds. drogowo-budowlanych**

- posiadanie wykształcenia co najmniej średniego
- doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z naprawami i utrzymaniem drogi kolejowej,
- zdany egzamin kwalifikacyjny na stanowisko toromistrza

#### **Wymagania psychofizyczne:**

Pracując w zawodzie zawiodowcy stacji niezbędny jest:

- rzetelność, dokładność, samodzielność podejmowania decyzji,
- odporność psychiczna i fizyczna,
- równowaga emocjonalna,
- dobra zdolność koncentracji,
- podzielność uwagi,
- odpowiedzialność,
- rozważa,
- obowiązkowość,
- opanowanie
- cierpliwość.
- zdolności kierownicze i organizatorskie.

#### **Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:**

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu są:

- wszelkiego rodzaju schorzenia ograniczające sprawność fizyczną,
- choroby powodujące utratę przytomności (np. epilepsja)
- nie dające się skorygować niesprawności wzroku, słuchu i ruchu,
- zaburzenia o charakterze psychicznym.

#### **Możliwości i szanse zatrudnienia:**

Osoby zainteresowane podjęciem zatrudnienia na stanowisku zawiodowcy w opisanych obszarach, którzy potwierdzili wszystkie kwalifikacje zawodowe mogą podjąć pracę w przedsiębiorstwach zarządzających infrastrukturą kolejową oraz u przewoźników w ruchu pasażerskim i towarowym.

Praca odbywa się w systemie zmianowym, w narażeniu na warunki atmosferyczne. Jest to praca stresująca i wymagająca dużej odporności psychicznej, bowiem pracownik ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu pociągów i życie pasażerów.