

Kształcenie:

Technikum Lotnicze ZDZ w Katowicach
ul. Krasińskiego 2, 40-952 Katowice
tel. (32) 353 01 23, 516 674 350
s-lot@zdz.katowice.pl
www.technikum.lotnicze.zdz.pl

**Zespół Szkół Mechanicznych im. gen.
Władysława Andersa w Rzeszowie**
ul. Hetmańska 45a, 35-078 Rzeszów
tel. (17) 748 22 74, 748 22 74
sekretariat@zsm.resman.pl
www.zsm.resman.pl

**Zespół Szkół Elektroniczno-
Informatycznych
im. Jana Szczepanika w Łodzi**
ul. Strykowska 10/18, 91-725 Łódź
tel. (42) 656 29 11, 656 29 76, 656 25 89
elektronik@elektronik.lodz.pl
www.elektronik.lodz.pl

**Technikum Łączności im. prof. dr inż.
Janusza Groszkowskiego**
Al. Stanów Zjednoczonych 24, 03-964
Warszawa
tel. (22) 671 89 37, 673 23 36
zs37@zs37.waw.pl
www.zsl.waw.pl

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2,
97 - 300 Piotrków Trybunalski,
tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
tel. (46) 833 39 74, 833 36 50

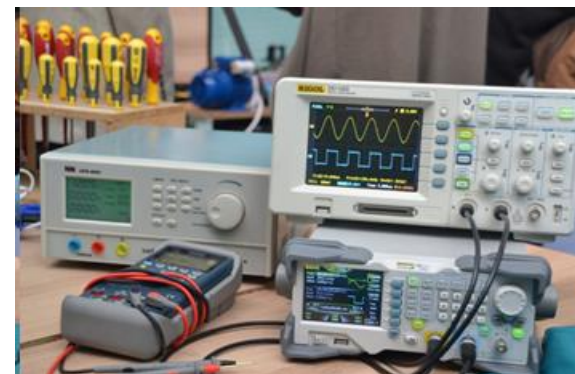


Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Technik urządzeń ruchu lotniczego

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności 311705



<http://zsp3zamosc.pl/index.php/rekrutacja/95-rekrutacja/421-technik-elektronik>, dostęp 10.08.2020

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Skierniewicach**

Technik urządzeń ruchu lotniczego utrzymuje urządzenia elektroniczne zabezpieczające ruch lotniczy w stanie zapewniającym właściwe ich wykorzystanie, ciągłość i niezawodność ich pracy. Prowadzi pomiary pracy urządzeń radiokomunikacyjnych, radiolokacyjnych, teletransmisyjnych oraz radionawigacyjnych (urządzenia radarowe, nadajniki odbierające łączność radiową powietrze - ziemia, sieć dalekopisową, urządzenia nawigacyjne); usuwa awarie urządzeń ruchu lotniczego.

Zadania zawodowe:

- stałe kontrolowanie pracy urządzeń ruchu lotniczego; obserwowanie wskaźników sygnalizacyjnych i wskazań urządzeń radiokomunikacyjnych, radiolokacyjnych i radionawigacyjnych;
- przyjmowanie, rejestrowanie, analizowanie informacji o pracy urządzeń ruchu lotniczego;
- powiadamianie służb odpowiedzialnych za przywrócenie ich prawidłowej pracy w przypadku ich niesprawności;
- przygotowywanie odpowiedzialnych ekip do usuwania awarii urządzeń ruchu lotniczego;
- wykonywanie czynności technicznych związanych z montażem nowych urządzeń wprowadzanych do eksploatacji;
- kompletowanie dokumentacji technicznej dotyczącej pracy urządzeń i instalacji;
- wykonywanie prac konserwacyjnych powierzonych urządzeń; prowadzenie ewidencji części zapasowych;
- przedstawianie wniosków, wraz z dokumentacją techniczną, dotyczących usprawnień technicznych urządzeń ruchu lotniczego;

- prowadzenie szkoleń z zakresu radiokomunikacji, radiolokacji i radionawigacji dla pracowników rozpoczynających pracę;
- kontrolowanie komputerowej rejestracji danych o sytuacji powietrznej;
- kopiowanie zbiorów z danymi na taśmę magnetyczną; okresowe przeprowadzanie testów komputerów, wskaźników oraz systemu przetwarzania danych;
- analizowanie wyników pomiaru parametrów urządzeń dokonanych z powietrza oraz wyników pomiarów parametrów naziemnych i przekazywanie wyników do przełożonych;
- uaktualnianie map, wprowadzanie nowych punktów nawigacyjnych i nowych dróg powietrznych;
- pełnienie dyżurów i wpisywanie do raportu dyżurnego przebiegu dyżuru oraz wszelkich czynności pełnionych w czasie dyżuru.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

W zawodzie tym wymagane jest wykształcenie średnie techniczne, o profilu np.: awionika, telekomunikacja, elektronika, elektromechanika itp. Dodatkowymi atutami przy zatrudnianiu technika obsługi urządzeń ruchu lotniczego są: posiadane certyfikaty i świadectwa potwierdzające udział w szkoleniach w zakresie obsługi urządzeń ruchu lotniczego, potwierdzone specjalistyczne uprawnienia do obsługi i serwisowania urządzeń ruchu lotniczego, posiadanie prawa jazdy kat. B, co najmniej biernej znajomość języka angielskiego oraz umiejętności obsługi komputera. Rekrutacja kandydatów jest organizowana w miarę potrzeb przez ośrodki kontroli ruchu lotniczego.

Wymagania psychofizyczne:

Technik urządzeń ruchu lotniczego powinien cechować się dużym poczuciem odpowiedzialności i zrozumienia swojej usługowej roli w stosunku do służb ruchu lotniczego. Konieczna jest odporność na stres oraz umiejętność pracy pod presją czasu. Wykonywanie tego zawodu wymaga również dobrego stanu zdrowia oraz odporności na długotrwały wysiłek fizyczny i umysłowy. Bardzo ważna jest także zdolność koncentracji uwagi w trudnych warunkach.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniami do wykonywania pracy technika urządzeń ruchu lotniczego są zaburzenia wzroku i słuchu, brak sprawności kończyn dolnych i górnych, zaburzenia percepcji kształtów, koordynacji wzrokowo-ruchowej oraz zaburzenia nerwowe.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Technik urządzeń ruchu lotniczego może znaleźć zatrudnienie w portach lotniczych, aeroklubach, jednostkach wojskowych, przedsiębiorstwach produkujących urządzenia ruchu lotniczego oraz w instytucjach publicznych zajmujących się szeroko rozumianą obsługą oraz zarządzaniem ruchem statków powietrznych.