

Kształcenie:

**Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 5 im.
Króla Bolesława Chrobrego w Łodzi**
91-008 Łódź, ul. Drewnowska 88
tel. 42 654 27 75 fax. 42 654 03 71
www.zsp5lodz.pl
sekretariat@zsp5lodz.pl

Centrum Kształcenia Ustawicznego w Kutnie
99-300 Kutno, ul. Staszica 27
tel. 24253 35 18, fax 24253 35 18
www.ckukutno.pl
ckukutno@wp.pl

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2,
97 - 300 Piotrków Trybunalski
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Technik Dróg Kolejowych i Obiektów Inżynieryjnych

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 311217



<https://www.nakolei.pl/kategoria/wiadomosci/wydarzenia/page/2/> -
dostęp 26.02.2019

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej**

Dążenie do coraz większego znaczenia transportu ekologicznego wpływa na stały rozwój połączeń kolejowych. Transport szynowy stanowi bardzo dobry środek przewozu w aglomeracjach miejskich, a także połączeń pomiędzy dużymi miastami. Aby powyższy transport mógł być realizowany niezbędna jest sprawna sieć kolejowa. Technik dróg kolejowych i obiektów inżynierskich wykonuje prace związane z utrzymaniem dróg kolejowych i kolejowych budowli inżynierskich w dobrym stanie.

Zadania zawodowe:

- organizowanie i koordynowanie robotami związanymi z budową i utrzymaniem dróg kolejowych oraz kolejowych obiektów mostowych;
- ocena stanu technicznego dróg i mostów kolejowych;
- podejmowanie działań zapewniających bezpieczeństwo ruchu kolejowego w przypadku awarii lub klęsk żywiołowych;
- prowadzenie dokumentacji budowy;
- wykonywanie obliczeń elementów konstrukcyjnych kolejowych i badanie laboratoryjnie materiałów;
- określanie właściwości gruntów i ich zastosowanie do budowy dróg i mostów kolejowych;
- wykonywanie kosztorysów prac;
- sporządzanie kosztorysów kolejowych robót drogowo - mostowych oraz przygotowanie dokumentacji przetargowej.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Warunkiem podjęcia pracy w zawodzie technika dróg kolejowych i obiektów inżynierskich jest zdobycie wykształcenia średniego w tym kierunku. Jest to zawód dwukwalifikacyjny, z kwalifikacjami:

BD.23. Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych

BD.24. Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem kolejowych obiektów inżynierskich oraz podstawy kosztorysowania

Egzaminy potwierdzające kwalifikacje zawodowe organizowane są przez Okręgową Komisję Egzaminacyjną – OKE <http://www.oke.lodz.pl/>.

Kształcenie jest realizowane w 5-letnim technikum.

Wymagania psychofizyczne:

Wymagania stawiane osobom zainteresowanym pracą w zawodzie technika dróg kolejowych i obiektów inżynierskich:

- bardzo dobry stan zdrowia (kategoria I),
- wysoka odporność psychiczna i fizyczna,
- stabilność emocjonalna,
- dobra zdolność koncentracji,
- odpowiedzialność
- rozważa,
- obowiązkowość,
- opanowanie
- cierpliwość.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu są:

- schorzenia ograniczające sprawność fizyczną,
- wady wzroku, słuchu i postawy,
- zaburzenia o charakterze psychicznym.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Absolwenci w zawodzie technika dróg kolejowych i obiektów inżynierskich, którzy potwierdzili wszystkie kwalifikacje zawodowe mogą podjąć pracę w:

- przedsiębiorstwach zarządzających utrzymaniem szlaków kolejowych,
- przedsiębiorstwach budowlanych budujących nowe obiekty drogowe i mostowe z przeznaczeniem dla kolejnictwa,
- działach obsługujących kosztorysowanie i prowadzenie zamówień publicznych dla inwestycji budowlanych i modernizacyjnych,
- mogą również prowadzić własną działalność gospodarczą

Technik dróg kolejowych i obiektów inżynierskich może pracować na następujących stanowiskach:

- **dróżnik obchodowy** - dozоровanie linii kolejowych poprzez kontrolę stanu elementów infrastruktury
- **torowicz** - organizowanie, kierowanie i nadzór nad robotami torowymi
- **mostowicz** - organizowanie, kierowanie i nadzór nad utrzymaniem obiektów inżynierskich

Praca technika dróg kolejowych i obiektów inżynierskich odbywa się w systemie zmianowym, najczęściej w terenie, w ruchu ciągłym, w zmiennych warunkach atmosferycznych. Prace torowe odbywają się na eksploatowanych liniach kolejowych z narażeniem na stres, hałas, wibrację i pyły, często bez ograniczenia ruchu pociągów, tramwajów lub samochodów. Prace na mostach wykonywane są często na dużych wysokościach. Niektóre prace wykonywane są w pomieszczeniach zamkniętych. Jest to praca odpowiedzialna i przy dużym napięciu uwagi.