

Kształcenie:

Zespół Szkół w Łazach

kierunek: technik automatyk sterowania ruchem kolejowym
ul. Fabryczna 1A, 42-450 Łazy
tel. 22 234 71 97
e-mail: rglazy@gmail.com
<http://www.gostek.eu>

Zespół Szkół Kształcenia Ustawicznego w Rzeszowie

kierunek: technik automatyk sterowania ruchem kolejowym
ul. mjr H. Sucharskiego 4, 35-225 Rzeszów
tel. 17 748 12 00
e-mail: sekretariat@zsku.rzeszow.pl
<https://zsku.rzeszow.pl>

Centrum Kształcenia Zawodowego w Siedlcach

kierunek: technik elektroenergetyk transportu szynowego
ul. Konarskiego 9, 08-110 Siedlce
tel. 25 794 33 30
e-mail: sekretariat@ckz.siedlce.pl
<http://ckz.siedlce.pl>

Zespół Szkół Komunikacji w Poznaniu

kierunek: technik elektroenergetyk transportu szynowego
ul. Fredry 13, 61-701 Poznań
tel. 61 852 06 42
e-mail: biuro@zsk.poznan.pl
<https://www.zsk.poznan.pl>

Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Dąbrowskiego 13,
97-300 Piotrków Trybunalski
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98-200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96-100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Technik elektryk urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności 311306



<https://tiny.pl/959m7> dostęp: 05.11.2021r.

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim

Technik elektryk urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym wykonuje i nadzoruje prace związane z montażem i utrzymaniem sprawności technicznej urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, posługując się w tym zakresie dokumentacjami technicznymi, obowiązującymi przepisami i instrukcjami oraz narzędziami i przyrządami kontrolno-pomiarowymi przestrzegając zasad bhp, ppoż., ochrony od porażeń prądem elektrycznym i ochrony środowiska oraz zasad zabezpieczenia stanowisk pracy w czasie ruchu pociągów.

Zadania zawodowe:

- montowanie, utrzymywanie w ruchu i naprawianie przekaźnikowych i komputerowych urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, stacyjnych i liniowych, oraz ich zasilania,
- montowanie, sprawdzanie działania, regulowanie i kontrolowanie elektrycznych zwrotnic,
- sprawdzanie działania, regulowanie i konserwowanie semaforów i obwodów sterujących,
- montowanie semaforów i obwodów sterujących, zależnościowych i sygnałowych, w urządzeniach przekaźnikowych i komputerowych,
- układanie kabli sygnalizacyjnych oraz wykonywanie ich połączeń; sprawdzanie izolacji żył kablowych,
- sprawdzanie parametrów torowych urządzeń samoczynnego hamowania pociągów,
- sprawdzanie, regulowanie i konserwowanie czujników torowych magnetycznych, mechanicznych i magneto indukcyjnych,
- sprawdzanie, regulowanie i konserwowanie urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej,

- sprawdzanie i konserwowanie urządzeń zasilających prądu stałego (baterii, akumulatorów) i prądu przemiennego (przetwornic sygnałowych, prostowników i zespołów prądotwórczych),
- analizowanie działania obwodów sygnałowych, obwodów blokady liniowej półsamoczynnej i samoczynnej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz interpretowanie stanów w przypadku powstania uszkodzeń i usuwanie zaistniałych usterek,
- prowadzenie dokumentacji związanej z budową i utrzymaniem urządzeń oraz gospodarką materiałową,
- kierowanie i nadzorowanie pracy podległego personelu przy utrzymaniu urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Technikiem elektrykiem urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym może zostać osoba, która ukończyła szkołę średnią. Osoba na tym stanowisku będzie odpowiedzialna za bezpieczeństwo podróźnych i przewożonych towarów. Absolwenci tego zawodu są bardzo poszukiwani przez pracodawców branży kolejowej, jak również firm zajmujące się automatyką kolejową i szerzej rozumianą – opartą na nowoczesnych systemach informatycznych i łączności światłowodowej oraz bezprzewodowej. Uczniowie kończąc kształcenie na poziomie średnim mogą kontynuować swoją naukę na studiach inżynierskich w następujących zawodach:

- elektrotechnika,
- energetyka,
- elektronika,
- automatyka i sterowanie,
- automatyka i robotyka,
- teleinformatyka i informatyka.

Wymagania psychofizyczne:

Technik elektryk urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym powinien posiadać określone predyspozycje psychofizyczne, jak: ogólną wydolność fizyczną, sprawność układu kostno-stawowego, narządu słuchu, wzroku, narządów równowagi. W kategorii sprawności sensomotorycznych ważna jest koordynacja ruchowo-wzrokowa, zręczność rąk, ostrość słuchu, wzroku, rozróżnianie barw, spostrzegawczość, brak lęku przed wysokością. W kategorii sprawności i zdolności ważna jest podzielność uwagi, wyobraźnia przestrzenna, rozumowanie logiczne. W kategorii cech osobowościowych cenne będą wytrzymałość na długotrwały wysiłek fizyczny, dokładność, samokontrola, odpowiedzialność, wytrzymałość na długotrwały wysiłek fizyczny.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu są: sprawność fizyczna znacznie poniżej przeciętnej, w tym zaburzenia równowagi, silne wady wzroku i słuchu (nie podlegające korekcji), brak widzenia obuocznego, daltonizm, a także zaburzenia koordynacji wzrokowo-ruchowej.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Absolwenci mogą wykorzystywać swoje kwalifikacje podejmując pracę w:

- przedsiębiorstwach kolejowych w szczególności w działach związanych z energetyką, automatyką i sterowaniem,
- firmach produkcyjnych wykorzystujących automatykę i sterowanie produkcją.