

Kształcenie:

Zespół Szkół Nr 2 w Łąncucie
ul. Podzwierzyniec 41, 37-100 Łącut
tel. (17) 225 25 82
<http://zs2lancut.pl>

Technikum nr 4 w Bytomiu
ul. Katowicka 35, 41-902 Bytom
tel. (32) 707 44 60
<http://elektronik.bytom.pl>
sekretariat@elektronik.bytom.pl

Zespół Szkół Mechanicznych
ul. Hetmańska 45a , 35-078 Rzeszów
tel. (17) 748 22 50
<http://www.zsm.resman.pl>
sekretariat@zsm.resman.pl

Zespół Szkół im. Bohaterów Narwiku
ul. Gładka 16, 02 – 172 Warszawa
tel. (22) 846 09 42
www.narwik.vdl.pl
szkola@narwik.edu.pl

Zespół Szkół Mechanicznych nr 3
Osiedle Szkolne 37, 31-978 Kraków
tel. (12) 644 06 89
<https://www.zespolszkolmechanicznych.edu.pl>
uczniowskizsm3@interia.pl

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2
97 - 300 Piotrków Trybunalski
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Technik awionik

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności 315316



<http://www.zsm1.bydgoszcz.pl/opisyzawodow/> - dostęp:
09.03.2020r.

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim**

Technik awionik wykonuje prace pomiarowe instalacyjno - montażowe, konserwacyjno - naprawcze i renowacyjne samolotowych urządzeń elektrycznych i elektronicznych, w celu diagnozowania stanu technicznego instalacji i urządzeń awioniki pokładowej.

Zadania zawodowe:

- wykonywanie rutynowych przeglądów technicznych w zakresie elektrycznego i elektronicznego wyposażenia na podstawie instrukcji przeglądowych,
- diagnozowanie stanu technicznego instalacji elektrycznych na podstawie pomiarów elektrycznych rezystancji przejścia oraz dostępnych oględzin zewnętrznych,
- diagnozowanie stanu technicznego pomocniczych silników elektrycznych zainstalowanych w samolocie,
- wykonywanie uruchomień próbnych z portowych wózków akumulatorowych,
- wykonywanie prac warsztatowych demontażowo - montażowych oraz pomiarowych np. montowanie układów pomiarowych oraz wykonywanie pomiarów elektrycznych i elektronicznych przyrządów pokładowych, wykonywanie remontów silników elektrycznych itp.,
- diagnozowanie i lokalizowanie usterek oraz podejmowanie decyzji odnośnie ich usunięcia po stwierdzeniu przyczyny powstawania uszkodzenia,
- wykonywanie prac montażowo demontażowych w odniesieniu do podzespołów elektrycznych, elektronicznych

oraz współdziałanie w ramach zespołu przeglądowego,

- wykonywanie przeglądów instalacji grzewczych i oświetleniowych oraz akumulatorów pokładowych,
- wykonywanie przeglądów instalacji piorunochronnych oraz odprowadzających do ziemi ładunek elektrostatyczny,
- dokonywanie przeglądów technicznych urządzeń elektronicznych radionawigacji, radiołączności i elektronicznych obwodów automatyki,
- kontrolowanie stanu technicznej sprawności w warunkach pracy silnika na hamowni: kontrola źródeł prądotwórczych, elektrycznych obwodów silnika (silników) w warunkach ekstremalnych obciążeń,
- wykonywanie remontów podzespołów elektrycznych i elektronicznych samolotów.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Zawód technika awionik można uzyskać po ukończeniu nauki i zdaniu egzaminu zawodowego w technikum lub w szkole policealnej. Mając tytuł technika absolwent powinien uzyskać licencję B2 wydaną przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Licencję na poziomie B2 można również uzyskać w ośrodkach szkoleniowych w zakresie techniki lotniczej, upoważnionych do prowadzenia certyfikowanych szkoleń kadr lotniczego personelu technicznego w kategorii B2 – technik awionik .

Wymagania psychofizyczne:

Technik awionik powinien przede wszystkim wykazywać zainteresowania i uzdolnienia techniczne. Inne cenne wymagania to dokładność, sprawność manualna, cierpliwość, dbałość o porządek, dbałość o szczegóły, koncentracja na wykonywanych czynnościach i dobra sprawność fizyczna. Osoba podejmująca pracę w tym zawodzie powinna wykazywać gotowość do samokształcenia i podnoszenia kwalifikacji, posiadać umiejętność wyciągania wniosków

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu technik awionik są:

- wady kręgosłupa,
- płaskostopie,
- wady serca, przewlekłe choroby,
- wady wzroku i słuchu,
- zaburzenia w układzie nerwowym,
- przewlekłe zmiany chorobowe skóry,
- podatność na stres,
- brak predyspozycji psychofizycznych.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Po ukończeniu nauki, absolwent może znaleźć zatrudnienie w organizacjach usługowych, liniach lotniczych a także w zakładach produkujących i remontujących samoloty oraz śmigłowce.