

### Możliwości i szanse zatrudnienia:

Zatrudnienie można znaleźć zarówno w polskich jak i zagranicznych firmach lotniczych funkcjonujących na polskim jak i międzynarodowym rynku transportu lotniczego. Pracę znaleźć można także w wojsku, Straży Granicznej, Policji oraz Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym. Coraz częściej biznesmeni zatrudniają pilotów do zakupionych przez siebie śmigłowców.

### Kształcenie:

Zniesione zostały wymagania dotyczące posiadania wykształcenia. Możliwe jest ukończenie szkolenia organizowanego przez firmę szkoleniową. Należy zdać przed komisją egzaminacyjną egzamin kwalifikacyjny, uzyskać licencję.

Licencje wydaje się po sprawdzeniu, czy kandydat spełnia określone prawem wymagania. Należy uzyskać wpis do państwowego rejestru personelu lotniczego.

### Kursy:

#### Salt Aviation Sp. z o.o.

ul. Generała Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki  
Tel.: 509 054 635  
e-mail: [ato@salt.aero](mailto:ato@salt.aero)  
www: <http://salt.aero>

#### Helipoland

ul. Cieszyńska 317, 43-300 Bielsko-Biała  
tel. 606 848 088  
www: <https://helipoland.com/>

Więcej informacji  
o zawodzie znajdziesz w:

### Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,  
tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

#### oraz oddziałach:

#### w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2,  
97 - 300 Piotrków Trybunalski,  
tel. (44) 649 60 87

#### w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz  
tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

#### w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice  
tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd  
Pracy w Łodzi



## Pilot śmigłowcowy liniowy

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 315311



Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi  
Centrum Informacji  
i Planowania Kariery Zawodowej

**Pilot śmigłowcowy liniowy** to osoba, która za wynagrodzeniem transportuje śmigłowcem pasażerów, cargo lub pocztę.

### **Zadania zawodowe:**

Do zadań pilota śmigłowcowego liniowego należą:

- czynności nawigacyjnego i operacyjnego przygotowania do lotu: zebranie i analiza informacji niezbędnych do wykonania danej operacji lotniczej;
- sporządzanie planu lotu albo uaktualnianie powtarzalnego planu lotu, przekazanie go odpowiedniej służbie i uzyskanie akceptacji;
- przyjmowanie śmigłowca do lotu od służby technicznej: wykonywanie przeglądu śmigłowca oraz prób funkcjonowania jego zespołów i wyposażenia w zakresie przewidzianym dla pilota instrukcjami lotniczymi;
- zapoznanie się przed lotem z dokumentami przewozowymi dotyczącymi pasażerów i ładunku; kierowanie załadunkiem lub nadzór nad nim;
- pilotowanie i nawigowanie śmigłowca podczas lotu i manewrów naziemnych; prowadzenie korespondencji radiotelefonicznej z organami służby ruchu lotniczego, ocena prawidłowego działania zespołów śmigłowca, bieżące prowadzenie dokumentacji lotu, w tym dokumentacji operacyjnej;
- wykonywanie czynności ratowniczych, określonych instrukcjami lotniczymi;
- wykonywanie czynności po zakończeniu lotu: przekazywanie pasażerów lub ładunku odpowiednim służbom; przekazywanie śmigłowca służbie technicznej, wraz z informacjami o jego stanie technicznym;
- wykonywanie czynności instruktora przy szkoleniu kandydatów na pilotów śmigłowcowych oraz doszkalanii i kontroli umiejętności zawodowych pilotów;

- odpowiednio do posiadanych kwalifikacji – wykonywanie czynności pilota podczas lotów próbnych – kontrolnych;
- wykonywanie innych zadań zgodnie z procedurami obowiązującymi w miejscu pracy i posiadanymi aktualnymi kwalifikacjami.

### **Warunki podjęcia pracy w zawodzie:**

Wymogi formalne: ukończone 21 lat, korzystanie z pełni praw publicznych, posiadanie pełnej zdolności do czynności prawnych, niekaralność za przestępstwo skutkująca orzeczeniem zakazu prowadzenia wszelkiego rodzaju pojazdów mechanicznych lub od prowadzenia wszelkiego rodzaju pojazdów w ruchu powietrznym, świadectwo radiotelefonisty w służbie lotniczej, orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 1.

Wymagane jest także: ukończenie i zaliczenie szkolenia teoretycznego i praktycznego w ośrodku szkolenia lotniczego potwierdzone odpowiednimi świadectwami, posiadanie licencji pilota śmigłowcowego zawodowego z wpisaniem do niej uprawnieniem na typ śmigłowca. Szkolenie to (CPL (H)) obejmuje 350 godzin teorii i 135 zajęć praktycznych w tym 50 godzin samodzielnego lotu pod nadzorem. Szczegółowe wytyczne dotyczące wymagań związanych z uzyskaniem uprawnień zawarte są w Załączniku do obwieszczenia Nr 10 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 30 kwietnia 2018 r. zatytułowanym Międzynarodowe normy oraz zalecane metody postępowania.

### **Wymagania psychofizyczne:**

W tym zawodzie niezbędne są zarówno kompetencje miękkie jak i odpowiednie cechy fizyczne związane z wytrzymałością na stres i szybkie tempo pracy. Wymagane są komunikatywność, dokładność, skrupulatność i umiejętność analitycznego myślenia. Stan zdrowia musi odpowiadać wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej,

określonym i potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. Sprawność psychiczna i fizyczna członka oraz kandydata na członka personelu lotniczego muszą być zweryfikowane w trakcie badań lotniczo – lekarskich (I klasy).

### **Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:**

Pilot śmigłowcowy liniowy większość czasu pracy spędza w pozycji siedzącej. Zaburzenia psychiczne oraz uzależnienia absolutnie dyskwalifikują każdego kandydata. Oprócz tego, choroby organiczne układu nerwowego ujawniające się w postaci trwałych postępujących niedowładów, takie jak np: stwardnienie rozsiane czy stwardnienie powrózków bocznych rdzenia kręgowego. Przeszkodą jest także brak umiejętności rozpoznawania barw.