

## Kształcenie:

Zawód pilota morskiego nie jest zawodem szkolnym. Prowadzone są szkolenia na pilotów a uczelnie morskie mogą mieć w swojej ofercie studia podyplomowe lub kursy w tym zakresie.

### **Akademia Morska w Szczecinie, Dziekanat Wydziału Nawigacyjnego**

studia podyplomowe „Pilotaż morski”  
ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin  
<https://www.am.szczecin.pl/pl/dn@am.szczecin.pl>

### **Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich Akademii Morskiej w Szczecinie**

ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin  
<http://sdko.am.szczecin.pl/sdko@am.szczecin.pl>

**Więcej informacji  
o zawodzie znajdziesz w:**

### **Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:**

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,  
tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

**oraz oddziałach:**

#### **w Piotrkowie Trybunalskim:**

ul. Wojska Polskiego 2,  
97 - 300 Piotrków Trybunalski,  
tel. (44) 649 60 87

**w Sieradzu:**

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz  
tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

**w Skierniewicach:**

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice  
tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd  
Pracy w Łodzi



## Pilot morski

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 315211



Źródło <https://pixabay.com/pl/users/cgordon8527-2397107>  
Licencja Creative Commons

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi  
Centrum Informacji  
i Planowania Kariery Zawodowej**

**Pilot morski** to osoba to osoba posiadająca specjalistyczną wiedzę, doświadczenie w manewrowaniu statkami oraz znajomość lokalnych warunków, spełniająca wymogi kwalifikacyjne określone prawem. Pilot udziela kapitanowi statku informacji o warunkach nawigacyjnych oraz rad w prowadzeniu statku na ściśle określonym akwenie.

### **Zadania zawodowe:**

Pilot morski sprawuje funkcję doradcy nawigacyjnego kapitana statku, w czasie operacji cumowania, odcumowania i kotwiczenia na danym akwenie wodnym. Kieruje też pracą uczestniczących w manewrach jednostek pomocniczych i cumowników, zgodnie z wymogami przepisów bezpieczeństwa żegluga i ochrony środowiska morskiego. Do zadań pilota morskiego należą w szczególności:

- uzgadnianie z zarządem portu czasu i miejsca cumowania lub odcumowania statku;
- uzgadnianie z kapitanem portu warunków nawigacyjnych i wymogów bezpieczeństwa żegluga oraz uzyskiwanie zgody na przeprowadzenie operacji pilotowania;
- uzgadnianie liczby i wielkości holowników, łodzi cumowniczych oraz liczby cumowników biorących udział w operacji pilotowania i manewrach statku;
- zapoznanie się z charakterystyką statku i uzgadnianie z kapitanem szczegółów operacji pilotowania;

- doradzanie kapitanowi w zakresie nawigowania statkiem, przez określanie kursów i prędkości jednostki pływającej, w każdym momencie operacji pilotowania;
- wydawanie poleceń kapitanom holowników i cumownikom dotyczących obsługi holowniczej i cumowniczej statku;
- utrzymywanie stałego kontaktu z władzami portowymi w celu kontrolowania aktualnej sytuacji nawigacyjnej w rejonie prowadzenia operacji pilotowania oraz przekazywanie informacji o jej przebiegu, zakończeniu oraz sporządzanie odpowiedniej dokumentacji;
- składanie meldunków władzom portowym o zauważonych zagrożeniach bezpieczeństwa żegluga i zanieczyszczeniach środowiska morskiego.

### **Warunki podjęcia pracy w zawodzie:**

Aby zostać pilotem morskim wymagane jest posiadanie dyplomu pilota morskiego potwierdzającego posiadanie kwalifikacji do pilotowania statków morskich w danym rejonie pilotowym oraz uprawnienia pilotowego, wydanych przez dyrektora urzędu morskiego właściwego terytorialnie dla rejonu pilotowego, w którym kandydat na pilota morskiego odbywał praktykę pilotową. Szczegółowe wymagania określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żegluga Śródlądowej z dnia 17 listopada 2017 r. w sprawie pilotażu morskiego 8 stycznia 2018 r. (Dz. U. poz. 38). Niezbędna jest znajomość języków obcych

(min. języka angielskiego) na poziomie B1, potwierdzona certyfikatem.

### **Wymagania psychofizyczne:**

Do najważniejszych wymagań należą:

- cierpliwość, wytrwałość oraz odpowiedzialność;
- wysoka odporność na stres, asertywność;
- dokładność i terminowość;
- spostrzegawczość, zdolność koncentracji uwagi i jednocześnie jej podzielność.

Ważne są umiejętności organizacyjne, oraz umiejętność pracy w grupie. Ważna jest konsekwencja i zrównoważenie emocjonalne. Jednym z elementów naboru kandydatów pilotów jest egzamin ze sprawności fizycznej.

### **Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:**

Kluczowe przeciwwskazania do wykonywania zawodu pilota morskiego to:

- znaczne wady wzroku i słuchu,
- zaburzenia funkcji komunikacyjnych.

Ze względu na liczne kontakty interpersonalne z klientami znaczące wady wymowy mogą stanowić również przeciwwskazanie względne do pracy w tym zawodzie.

### **Możliwości i szanse zatrudnienia:**

Podjąć pracę w charakterze pilota morskiego można szukając zatrudnienia w podmiotach zajmujących się usługami portowo – morskimi. Możliwa jest też praca na własny rachunek.