

Kształcenie:

Szkoły:

Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych

08-521 Dęblin, ul. Dywizjonu 303 nr35

tel.: 261 517 423,

e-mail: sekretariat_wl@law.mil.pl

<https://www.law.mil.pl>

Wojskowa Akademia Techniczna Wydział Mechatroniki i Lotnictwa Awionika

00-908 Warszawa 49, ul. S. Kaliskiego 2

tel.: 261 837 601, 261 837 856

e-mail: dziekanat.wmt@wat.edu.pl

<https://wml.wat.edu.pl/>

Dodatkowe informacje:

Instytut Lotnictwa

02-256 Warszawa, al. Krakowska 110/114

tel. 48 22 846 00 11

e-mail: ilot@ilot.edu.pl

<http://ilot.edu.pl/>

Portal informacyjny – społecznościowy

<http://lotniczapolska.pl/>

Portal lotniczy:

e-mail: kontakt@aviation24.pl

<http://aviation24.pl/>

Więcej informacji
znajdziesz w:

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2,
97- 300 Piotrków Trybunalski
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Nawigator lotniczy

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 315302



Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej

Nawigator to wysokiej klasy specjalista odpowiedzialny za eksploatację systemów nawigacyjnych oraz zarządzanie ruchem lotniczym. Jako członek załogi statku powietrznego współdziała z jego pilotem (pilotami) w nawigowaniu, tj. w prowadzeniu po wyznaczonej trasie statku powietrznego od lotniska startu do lotniska zamierzonego lądowania.

Zadania zawodowe:

- aktywne asystowanie dowódcy statku powietrznego w przygotowaniu do lotu pod względem nawigacyjnym, tj. zebranie informacji meteorologicznych i nawigacyjnych, dotyczących trasy lub rejonu lotu oraz wykorzystywanych lotnisk,
- dokonywanie obliczeń nawigacyjnych oraz sporządzanie planu nawigacyjnego albo odpowiedniej korekty do powtarzalnego lotu i przekazywanie tych dokumentów, po akceptacji przez dowódcę statku powietrznego, służbie ruchu lotniczego,
- uczestniczenie w przejściu statku powietrznego do lotu od służby technicznej w zakresie kontroli sprawności wyposażenia nawigacyjnego i radiokomunikacyjnego statku,
- nastawianie podczas lotu urządzeń nawigacyjnych, określanie pozycji statku powietrznego i przekazywanie pilotowi danych niezbędnych do utrzymania lotu wzdłuż wybranej trasy,
- prowadzenie dziennika nawigacyjnego lotu oraz prowadzenie korespondencji radiotelefonicznej ze służbą ruchu lotniczego,
- w razie potrzeby zmiany trasy lotu lub lotniska zamierzonego lądowania, dokonanie odpowiednich obliczeń nawigacyjnych i przekazanie pilotowi odpowiednich danych do skierowania statku powietrznego na zmienioną trasę;
- wykonywanie czynności ratowniczych określonych instrukcjami lotniczymi w razie zagrożenia bezpieczeństwa lotu, przymusowego lądowania lub wodowania czy wypadku statku powietrznego.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. (Dz.U. 2014 poz. 768) o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych znosi wymóg posiadania średniego wykształcenia potrzebnego do wydania licencji nawigatora.

Zgodnie z powyższym zawód nawigatora lotniczego może wykonywać osoba, która spełnia następujące wymagania formalne:

- ma ukończone 18 lat,
- korzysta w pełni z praw publicznych,
- posiada pełną zdolności do czynności prawnych,
- nie była karana za przestępstwo skutkujące orzeczeniem zakazu prowadzenia wszelkiego rodzaju pojazdów mechanicznych lub od prowadzenia wszelkiego rodzaju pojazdów w ruchu powietrznym,
- posiada świadectwo radiotelefonisty w służbie lotniczej,
- posiada orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2.

Ponadto, kandydaci na nawigatorów muszą odbyć szkolenie teoretyczne i praktyczne w ośrodku szkolenia lotniczego, potwierdzone odpowiednimi świadectwami. W trakcie praktycznego szkolenia lotniczego i nadzorowanej praktyki, zobowiązani są wykonać na statku powietrznym ogółem co najmniej 200 godzin lotu w charakterze nawigatora lotniczego, w tym co najmniej 30 godzin w nocy (w czasie lotu nie więcej niż 100 godzin lotu może być wykonane na urządzeniu treningowym zaakceptowanym do tego celu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, 50 godzin lotu może być zaliczone jeżeli zostało wykonane w charakterze pilota), oraz zdać teoretyczny i praktyczny egzamin państwowy.

Wymagania psychofizyczne:

Ze względu na odpowiedzialność i charakter zadań, praca nawigatora lotniczego wymaga szczególnej sprawności psychofizycznej. Najważniejsze wymagania to:

- ogólna bardzo dobra sprawność psychofizyczna,
- dobra koordynacja wzrokowo-ruchowa,
- dobry wzrok, słuch i głos,
- umiejętność szybkiego podejmowania decyzji,
- umiejętność współpracy w zespole,
- spostrzegawczość, szybki refleks, zdolność koncentracji uwagi, i jednocześnie jej podzielność,
- wytrzymałość oraz odporność na stres,
- odpowiedzialność, zaangażowanie.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

- niepełnosprawność,
- wady wymowy,
- trudności w nawiązywaniu kontaktów interpersonalnych,
- słaba sprawność fizyczna,
- choroby psychiczne.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Nawigator lotniczy może znaleźć zatrudnienie w organizacjach zarządzających ruchem lotniczym, w zespołach badawczych i wdrożeniowych związanych z rozwojem zagadnień nawigacyjnych, w jednostkach państwowego nadzoru lotniczego, w przedsiębiorstwach projektujących, organizujących i wdrażających nowe rozwiązania z zakresu pomocy nawigacyjnych; w wydziałach bezpieczeństwa administracji właściwej dla procesów komunikacyjnych i transportowych oraz w komórkach organizacyjnych przedsiębiorstw komunikacyjnych i transportowych.