

Kształcenie:

Urząd Transportu Kolejowego

Al. Jerozolimskie, 02-305 Warszawa

tel. 22 749 14 00

e-mail: utk@utk.gov.pl

<https://www.utk.gov.pl>

Ośrodki szkolenia i egzaminowania Urzędu Transportu Kolejowego zajmują się:

- szkoleniem i egzaminowaniem kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie licencji maszynisty w zakresie ogólnej wiedzy zawodowej,
- szkoleniem i egzaminowaniem kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectw maszynisty w zakresie wiedzy i umiejętności dotyczących: infrastruktury kolejowej, pojazdu kolejowego,
- przeprowadzaniem szkoleń i sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynistów,
- szkoleniem i egzaminowaniem maszynistów z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie ogólnych kompetencji językowych, zasad ruchu kolejowego i sygnalizacji na sieci kolejowej Rzeczypospolitej Polskiej.

Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 5 w Łodzi

kierunek: technik transportu kolejowego

ul. Drewnowska 88, 91-008 Łódź

tel. 42 654 27 75

e-mail: sekretariat@zsp5lodz.pl

<https://zsp5lodz.pl/>

Politechnika Krakowska

Wydział Inżynierii Lądowej

kierunek: transport, specjalność: transport kolejowy (studia II stopnia)

ul. Warszawska 24, 34-155 Kraków

e-mail: wil@pk.edu.pl

<https://wil.pk.edu.pl>

Więcej informacji

o zawodzie znajdziesz w:

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,

Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Dąbrowskiego 13,

97-300 Piotrków Trybunalski

Tel. (44) 649 60 87, 647 74 01

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98-200 Sieradz

Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96-100 Skierniewice

Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Maszynista pomocniczych pojazdów kolejowych metra

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 831105



https://www.rynekinfrastruktury.pl/img/metrokabatyAdamon.JPG_590-400.jpg; dostęp: 25.04.2022r.

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim

Maszynista pomocniczych pojazdów kolejowych metra obsługuje i utrzymuje w należyłym stanie technicznym pomocnicze pojazdy kolejowe metra - spalinowe pojazdy trakcyjne: lokomotywy manewrowe i wózki motorowe (drezyny), zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu.

Zadania zawodowe:

- prowadzenie pomocniczego pojazdu kolejowego metra (zgodnie z posiadanymi uprawnieniami) na linii metra, bocznicach i w obrębie innych obiektów metra,
- współpraca z dyspozytorami elektrowozowni i ruchu oraz dyżurnym stacji techniczno-postojowej,
- wykonywanie obsługi codziennej pojazdu (przeprowadzanie próby hamulca, próby żurawika, sprawdzanie łączności i innego wyposażenia pojazdu),
- dokumentowanie przyjęcia pojazdu do pracy i zdawania go po pracy,
- lokalizowanie usterek i wykonywanie drobnych napraw,
- dbanie o bezpieczeństwo ruchu składu manewrowego na wszystkich torach i na bocznicach; obsługa urządzeń bezpieczeństwa ruchu (łączność, hamulce itp.),
- nadzór nad załadunkiem/rozładunkiem przewożonych materiałów.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Zawód maszynisty pomocniczych pojazdów kolejowych metra należy do grupy zawodów regulowanych. Przepisy nakładają wymóg

niekaralności. Uprawnienia maszynisty zdobyte w Polsce będą uznawane także w pozostałych państwach członkowskich Unii Europejskiej. Każdy kandydat może starać się samodzielnie o uzyskanie licencji. Kolejne szkolenie na świadectwo maszynisty wymaga zatrudnienia u przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury. Część przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury kolejowej, podpisując stosowną umowę z kandydatem, decyduje się na sfinansowanie szkolenia i egzaminu. Co ważne, od kandydatów nie oczekuje się wykształcenia kierunkowego. Niezbędna wiedza zostanie przekazana podczas szkolenia, które łącznie (dla licencji i świadectwa) w zależności od rodzaju uprawnień do prowadzenia określonego rodzaju pojazdów może trwać nawet do 18 miesięcy. Ukończenie szkoły kolejowej lub niektórych kierunków studiów może jednak skrócić ten czas dzięki zwolnieniu ze szkolenia na licencję. Nie wszyscy kandydaci są zobowiązani do odbycia takiego szkolenia. Przepisy przewidują zwolnienie dla osób: posiadających dyplom albo inny dokument potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodach, w których programy kształcenia zawierają zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych, ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej. Oznacza to, że prawo do egzaminu na licencję maszynisty w trybie eksternistycznym mają absolwenci szkół kolejowych na poziomie średnim na kierunkach związanych z transportem kolejowym. Ważne, aby programy nauczania w jak najpełniejszym zakresie obejmowały wymienione zagadnienia. Osoby, które ukończyły szkołę podstawową i zastanawiają się nad podjęciem pracy na kolei zachęcamy, aby rozważyły możliwość dalszej nauki na kierunku kolejowym. Kierunkiem

najbliższym maszyniście jest technik elektroenergetyk transportu szynowego. Również osoby po kierunkach technik transportu kolejowego oraz technik automatyk sterowania ruchem kolejowym mogą w łatwiejszy sposób uzyskać licencję maszynisty.

Wymagania psychofizyczne:

Praca maszynisty pomocniczych pojazdów kolejowych metra związana jest z dużą odpowiedzialnością i stresem. Osoba na tym stanowisku musi być sumienna, dokładna i spostrzegawcza, nie może przeoczyć nawet drobnych usterek. Bardzo ważna jest wysoka koordynacja wzrokowo-ruchowa, ostrość słuchu, i wzroku, rozróżnianie barw, kształtów, widzenie stereoskopowe, widzenie o zmroku, szybki refleks, ocena odległości. W kategorii sprawności i zdolności - zdolność koncentracji uwagi, podzielność uwagi, uzdolnienia techniczne, zdolność podejmowania szybkich i trafnych decyzji.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniami do wykonywania zawodu są poważne problemy ze wzrokiem oraz zaburzenia o podłożu neurologicznym. Zawodu nie powinny wykonywać osoby mające problemy z krążeniem, a także z chorobami ograniczającymi sprawność ruchową.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Maszynista pomocniczych pojazdów kolejowych metra znajduje zatrudnienie w transporcie kolejowym.