

## Kształcenie:

### Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 1 w Belchatowie

kierunek: technik mechanik  
ul. Czapliniecka 96, 97-400 Belchatów  
tel. 44 632 31 56  
e-mail: sekretariat@zsp1belchatow.pl  
<https://zsp1belchatow.szkolnastrona.pl>

### Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 1 w Tomaszowie Mazowieckim

kierunek: technik mechanik  
ul. Św. Antoniego 29,  
97-200 Tomaszów Mazowiecki  
tel. 44 724 55 15  
e-mail: zsp1@zsp1.edu.pl  
<https://www.zsp1.edu.pl>

### Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 1 w Radomsku

kierunek: technik mechanik  
ul. Brzeźnicka 20, 97-500 Radomsko  
tel. 44 682 21 56  
e-mail: zsp1@radomsko.edu.pl  
<http://www.radomsko.edu.pl>

### Bałtycka Akademia Umiejętności Michalina Barańska

ul. Marynarki Polnej 15, 80-557 Gdańsk  
tel. 58 737 77 22  
e-mail: bau@bau.edu.pl  
<https://www.bau.edu.pl>

## Więcej informacji

o zawodzie znajdziesz w:

### Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej:

#### w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,  
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

#### oraz oddziałach:

#### w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Dąbrowskiego 13,  
97-300 Piotrków Trybunalski  
Tel. (44) 649 60 87, 647 74 01

#### w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98-200 Sieradz  
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

#### w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96-100 Skierniewice  
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd  
Pracy w Łodzi



## Maszynista doku

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 834301



[https://mapakarier.org/assets/occupations/photos/maszynista\\_doku-m.jpg](https://mapakarier.org/assets/occupations/photos/maszynista_doku-m.jpg); dostęp: 29.07.2022r.

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi  
Centrum Informacji  
i Planowania Kariery Zawodowej  
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim

Dzięki pracy maszynisty doku statki bezpiecznie wpływają i wypływają z doków, mogą pozbyć się ładunku i zabrać na pokład nowy, uzupełnić zapasy i naprawić usterki. Do doków w porcie wpływają statki z różnych, nierzadko odległych krajów.

#### **Zadania zawodowe:**

- sprawdzanie gotowości technicznej maszyn i urządzeń,
- przygotowywanie doku do wydokowania statku przez sprawdzenie, czy są wolne burty,
- przyłączanie lub odłączanie instalacji: sprężonego powietrza, wody słodkiej i słonej oraz elektryczności,
- zamykanie i otwieranie zaworów głównych i regulujących sieć balastowania doków,
- ustawianie statku na doku z użyciem podnośników i pontonów,
- mierzenie przechyłu statku i obliczanie przesunięcia od pionu,
- dokonywanie wymiany: zaworów, hamulców, uszczeltek, łożysk ślizgowych i tocznych, sprzęgieł elastycznych w urządzeniach dokowych,
- uszczelnianie dławic zaworów głównych i regulujących,
- naprawianie poręczy na pokładzie górnym, hamulców klockowych i taśm rolek cumowniczych oraz sprzęgieł sztywnych i zaworów,
- prowadzenie okresowych przeglądów sprzężarek, pomp, zaworów oraz usuwanie zauważonych usterek,
- czyszczenie i konserwowanie urządzeń i przyrządów, takich jak: pompy, przegięciomierze czy naprężomierze,

- odpowiedzialność za przebieg dokowania i bezpieczeństwo statku,
- podejmowanie decyzji w sytuacjach częściowego ryzyka, np. w sytuacji przebalastowania doku w czasie zanurzenia, w czasie dokowania utrzymywanie kontaktu z załogą statku,
- przestrzeganie przepisów bhp i ppoż.

#### **Warunki podjęcia pracy w zawodzie:**

Obecnie w ramach systemu edukacji zawodowej w Polsce nie prowadzi się kształcenia kandydatów do pracy w zawodzie maszynisty doku. Chcąc podjąć pracę w tym zawodzie można najpierw rozpocząć kształcenie w zawodzie pokrewnym mechanik-monter maszyn i urządzeń oferują branżowe szkoły I i II stopnia (np. w zawodzie pokrewnym technik mechanik). Wiedzę specjalistyczną w kierunku pracy przy doku można zdobyć na kursach. Dotyczy ona przede wszystkim obsługi, konserwacji urządzeń i przyrządów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania doku, np. pompy, naprężomierze, zawory regulujące poziom wody, rolki cumownicze, przegięciomierze, sprzężarki, a także lokalizowanie i usuwanie różnych usterek, jakie mogą się pojawić w trakcie pracy. Podczas dokowania maszynista doku sprawdza pozycję statku oraz mierzy jego przechył i odchylenie od pionu, stąd należy dobrze znać matematykę. Niektóre części urządzeń dokowych, np. zawory, uszczelki, hamulce, sprzęgła, łożyska, co jakiś czas maszynista doku musi wymieniać na nowe. W pracy przydadzą się też uprawnienia elektryczne do 1 KV, ponieważ maszynista doku musi bezpiecznie podłączać przewody doprowadzające do statków prąd elektryczny,

musi znać się też na hydraulice, żeby umieć obliczyć, ile balastu powinien nabrać i potem zrzucić dok pływający, aby mógł podnieść statek o konkretnym ciężarze oraz wiedzieć, jak bezpiecznie wypompowywać ten balast, żeby dok nie wynurzał się zbyt szybko.

#### **Wymagania psychofizyczne:**

Dla pracownika wykonującego zawód maszynisty doku ważne są: dokładność, opanowanie, cierpliwość, podzielność uwagi, sumienność, skrupulatność, wyobraźnia przestrzenna, umiejętność pracy pod presją czasu, umiejętność pełnego skoncentrowania się na pracy. Spośród predyspozycji zdrowotnych wymienia się dobrą kondycję fizyczną, żeby sprawnie podłączać przewody zasilające statek w energię elektryczną, wodę, gazy techniczne, dobry wzrok, koordynację wzrokowo-ruchową oraz sprawne dłonie i palce.

#### **Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:**

Przeciwwskazaniami do wykonywania tego zawodu są m.in.: dysfunkcje kończyn dolnych i górnych ograniczające wykonywanie precyzyjnych czynności, wady wzroku i słuchu niepoddające się korekcji, zaburzenia równowagi, skłonność do alergii, choroby układu krążenia i oddechowego, wady serca uniemożliwiające wykonywanie zadań zawodowych, zaburzenia neurologiczne, klaustrofobia, epilepsja.

#### **Możliwości i szanse zatrudnienia:**

Maszynisty doku znajdzie zatrudnienie w portach morskich.