

Kształcenie:

**Kursy i szkolenia na licencję maszynisty,
świadectwo maszynisty**

F.H.U. JMS KursyKolejowe.pl

ul. Mrozowa 31, 31-752 Kraków
tel. 692-103-734,
www.kursykolejowe.pl
biuro@jmsglowacz.pl

Warszawskie Centrum Edukacyjne MATEL SERVICE

ul. Chmielna 98, 00-801 Warszawa
tel. 22 620 67 50
www.wce.pl
matel.service@wce.pl

Szkoły ponadgimnazjalne:

Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 5 im. Króla Bolesława Chrobrego

kierunek: technik transportu kolejowego
ul. Drewnowska 88, 91-008 Łódź
tel.: 42 654 27 75
www.zsp5lodz.pl
sekretariat@zsp5lodz.pl

Technikum Kolejowe im. Mikołaj Kopernika

kierunek: technik budownictwa kolejowego,
technik automatyk sterowania ruchem kolejowym,
technik transportu kolejowego, technik
elektroenergetyk transportu szynowego
ul. Unii Lubelskiej 4C, 85-059 Bydgoszcz
tel. 52 584 10 06
www.kolejowe.edu.pl
rekrutacja@kolejowe.edu.pl

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2,
97 - 300 Piotrków Trybunalski,
tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Maszynista

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 831104



https://cdn.pixabay.com/photo/2020/03/18/15/03/steam-locomotive-4944338__340.jpg dostęp 22.05.2020

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Skierniewicach**

Maszynista obsługuje i utrzymuje w należyтым stanie technicznym pojazd trakcyjny (spalinowy lub elektryczny), przydzielony mu na stałe lub na czas wykonywania przez niego pracy; posługuje się służbowym rozkładem jazdy, przestrzegając przepisów i instrukcji dotyczących bezpieczeństwa ruchu pociągów.

Zadania zawodowe:

- prowadzenie pojazdu trakcyjnego zgodnie z rozkładem jazdy i obowiązującymi przepisami;
- pełnienie obowiązków kierownika pociągu w czasie jazdy luzem lub prowadzenie pociągu towarowego z hamulcem zespolonym bez drużyny konduktorskiej;
- wykonywanie poleceń kierownika pociągu i dyżurnego ruchu podczas prowadzenia pociągu;
- wykonywanie prac manewrowych na stacjach rozrządowych oraz obsługiwanie bocznicy kolejowych różnych zakładów przemysłowych;
- usuwanie drobnych usterek pojazdów trakcyjnych;
- utrzymywanie pojazdu w czystości, a szczególnie kabiny maszynisty, przedziału maszynowego, szyb i reflektorów;
- regularne uczęszczanie na szkolenia okresowe, badania lekarskie i egzaminy sprawdzające;
- prowadzenie dokumentacji eksploatacyjnej dotyczącej obsługiwanego pojazdu trakcyjnego;
- stosowanie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej, ochrony od porażenia prądem elektrycznym oraz ochrony środowiska;
- obsługiwanie urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej;
- nadzorowanie i kierowanie pracą przydzielonych pomocników maszynistów oraz praktyczne szkolenie ich w zakresie obsługi pojazdu trakcyjnego i prowadzenia pociągu.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Zawód maszynisty należy do grupy zawodów regulowanych. Kandydat musi spełnić określone wymagania dotyczące wieku, wykształcenia, stanu zdrowia, w tym wymogów fizycznych i psychicznych oraz odbyć szkolenia i zdać egzaminy. Aby móc prowadzić pociąg należy uzyskać licencję i świadectwo maszynisty.

Pierwszym z dokumentów niezbędnych do zdobycia jest licencja maszynisty. Licencję maszynisty może uzyskać osoba, która: nie była karana za przestępstwo umyślne; ukończyła 18 lat; ma co najmniej wykształcenie zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe; spełnia odpowiednie wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne; odbyła szkolenie (ok. 300 godz.) i zdała egzamin na licencję maszynisty. Prawo do egzaminu na licencję maszynisty w trybie eksternistycznym mają absolwenci szkół kolejowych na poziomie średnim oraz absolwenci studiów wyższych na kierunkach związanych z transportem kolejowym jeśli programy nauczania w szkole pokrywają się z programem szkolenia.

Po uzyskaniu orzeczenia lekarskiego oraz świadectwa zdania egzaminu na licencję maszynisty należy złożyć do Urzędu Transportu Kolejowego wniosek o wydanie licencji maszynisty.

Kolejnym krokiem do zdobycia zawodu maszynisty jest uzyskanie świadectwa maszynisty. Warunkami do tego niezbędnymi są: posiadanie licencji maszynisty; odbycie szkolenia i zdanie egzaminu; uzyskanie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych.

Szkolenie na świadectwo maszynisty zajmuje od 10 do 16 miesięcy i jest uzależnione od kategorii zdobywanych uprawnień.

Po zdaniu egzaminu i wydaniu pierwszego świadectwa kandydat staje się pełnoprawnym maszynistą. Dokument ten określa jego uprawnienia w zakresie znajomości taboru i infrastruktury,

po której może on prowadzić pociągi. Ich rozszerzenie np. o nową kategorię/podkategorię, nowy typ pojazdu kolejowego czy nową infrastrukturę będzie się wiązało z koniecznością zdania kolejnego sprawdzianu wiedzy i umiejętności w formie jazdy praktycznej.

Wymagania psychofizyczne:

Kandydat do pracy na stanowisko maszynisty przechodzi szczegółowe badanie lekarskie, gdyż w zawodzie tym wymagany jest bardzo dobry stan zdrowia. Ponadto maszynistę musi cechować:

- refleks,
- podzielność uwagi,
- zdolność koncentracji,
- umiejętność szybkiej analizy sytuacji i podejmowanie decyzji,
- samokontrola i opanowanie,
- odpowiedzialność i rozwaga.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu są zaburzenia równowagi, padaczka, niepoddające się korekcji wady wzroku, niedosłuch, daltonizm, choroby ograniczające sprawność ruchową, przewlekłe choroby układu oddechowego i krążenia, choroby psychiczne, a także uzależnienie od leków, alkoholu czy narkotyków.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Największym pracodawcą dla maszynistów są wszystkie spółki przewozowe działające w ramach Polskich Kolei Państwowych S.A. Oprócz tego przewoźnika maszynistów zatrudniają też przewoźnicy regionalni. np. Polregio, ŁKA, Koleje Śląskie.