

Kształcenie:

Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Redzie

kierunek: technik eksploatacji portów
i terminali klasa mundurowa
ul. Łąkowa 36/38, 84-240 Reda
tel. 668 696 363
e-mail: szkola@zspreda.pl
<http://www.zspreda.pl>

Uniwersytet Morski w Gdyni

Wydział Nawigacyjny

kierunek: nawigacja, specjalność: transport
morski
ul. Morska 81/87, 81-225 Gdynia
tel. 58 558 61 12
<http://www.wn.umg.edu.pl>

Uniwersytet Morski w Gdyni

Wydział Prawa i Administracji

Katedra Prawa Morskiego

kierunek: prawo morskie
ul. Jana Bażyńskiego 6, 80-309 Gdańsk
tel. 58 523 29 43
<http://prawo.ug.edu.pl>

Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Dąbrowskiego 13,
97-300 Piotrków Trybunalski
Tel. (44) 649 60 87, 647 74 01

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98-200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96-100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Makler morski

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 332402



http://eko.org.pl/index_news.php?dzial=2&kat=19&art=1008
dostęp: 24.11.2021

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim

Makler morski jest pośrednikiem działającym na zlecenie usługobiorcy (armatora statku lub czarterującego, zawierającym umowy czarterowe, holownicze, ubezpieczeniowe, sprzedaży statków, a także umowy dotyczące obsługi statku i ładunków w porcie.

Zadania zawodowe:

- uczestniczenie w wyszukiwaniu właściwych statków przeznaczonych do przewozu określonych ładunków, jak i ładunków dla statków danego armatora,
- zajmowanie się sprzedażą i kupnem statków,
- zawieranie umów ubezpieczenia morskiego statku i ładunku oraz umów związanych z obsługą statku w porcie,
- zdobywanie informacji dotyczących rynku frachtowego, które stanowią niezbędną bazę jego pracy: danych na temat ładunków przewożonych drogą morską, statków gotowych do wykonywania rejsów oraz cen za przewóz,
- wyszukiwanie dla właścicieli ładunków (czarterujących) statków gotowych do przewozu ich ładunków na warunkach czarterowych,
- pozyskiwanie zleceń przewozu ładunków dla armatorów,
- pośredniczenie w zawieraniu umów sprzedaży statków,
- zawieranie umów dodatkowych wymaganych w czasie postoju statków w portach, takich jak umowy: pilotowe, holowania, cumowania, zaopatrzenia statku w wodę i paliwo,

- prowadzenie negocjacji dotyczących zawierania umów czarterowych,
- rozstrzyganie sporów pomiędzy czarterującym a armatorem.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Aby podjąć pracę w zawodzie makler morski, wystarczające jest wykształcenie na poziomie średnim (technikum, branżowe szkoły II stopnia, szkoła policealna) w zawodzie: technik eksploatacji portów i terminali, technik logistyki, technik spedytor. Preferowane natomiast jest wykształcenie wyższe I lub II stopnia, ukierunkowane na transport morski, ekonomię, zarządzanie, logistykę i prawo morskie.

Do podjęcia pracy w zawodzie makler morski niezbędna jest znajomość języka angielskiego na poziomie dobrym, potwierdzona odpowiednim certyfikatem.

Wymagania psychofizyczne:

Praca makler morski pod względem wydatku energetycznego jest pracą lekką i nie wiąże się z dużym wysiłkiem fizycznym, ale stanowi duże obciążenie umysłowe.

Dla pracownika wykonującego ten zawód ważne są:

- sprawność narządu wzroku,
- sprawność narządu słuchu,
- dobra organizacja pracy własnej,
- zdolność koncentracji uwagi,
- rozumowanie logiczne,
- zdolności organizacyjne,
- zdolność pracy indywidualnej,
- zdolność pracy w zespole,

- zdolność nawiązywania kontaktów z ludźmi;
- elastyczność i otwartość na zmiany.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Wykonywanie pracy w zawodzie maklera morskiego mogą utrudniać następujące czynniki:

- znaczny stopień zaburzenia narządu wzroku, słuchu, układu nerwowego,
- znaczne ograniczenie sprawności ruchowej,
- zaburzenia równowagi,
- schorzenia ograniczające lub uniemożliwiające swobodne porozumiewanie się z ludźmi,
- uzależnienia.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Makler morski może być zatrudniony zarówno na umowę o pracę, jak i pracować jako jednoosobowy przedsiębiorca, wykonując zlecenia od klientów. Przed wszystkim kontaktuje się z armatorami, czarterującymi i maklerami morskimi, którzy mogą udzielić aktualnych informacji dotyczących statków oczekujących na ładunki przeznaczone do transportu. Ze względu na zawieranie umów czarterowych, kupna i sprzedaży statków oraz rozstrzygania sporów, makler morski współpracuje także z kancelariami prawnymi i radcowskimi oraz Izbami Morskimi.