

## Kształcenie:

Politechnika Łódzka  
ul. Żeromskiego 116, 90-924 Łódź  
Wydział Elektrotechniki, Elektroniki,  
Informatyki i Automatyki  
Wydział Mechaniczny  
ul. Stefanowskiego 1/15, 90-924 Łódź  
tel. 42 631 22 00, 42 631 22 03  
email: [rekrutacja@info.p.lodz.pl](mailto:rekrutacja@info.p.lodz.pl)  
[www.mechaniczny.p.lodz.pl](http://www.mechaniczny.p.lodz.pl)  
[www.weeia.p.lodz.pl](http://www.weeia.p.lodz.pl)

Akademia Humanistyczno-Ekonomiczna  
w Łodzi  
ul. Sterlinga 26, 90-212 Łódź  
tel. 42 631 58 00, 631 58 01  
email: [uczelnia@ahelodz.pl](mailto:uczelnia@ahelodz.pl)  
[www.ahelodz.pl](http://www.ahelodz.pl)

Stowarzyszenie Elektryków Polskich  
pl. Komuny Paryskiej 5A,  
90-007 Łódź  
tel. 42/630-94-74  
e-mail: [sep@seplodz.pl](mailto:sep@seplodz.pl)  
[www.seplodz.pl](http://www.seplodz.pl)

**Więcej informacji  
o zawodzie znajdziesz w:**

### **Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:**

ul. Wólczańska 49,  
90-608 Łódź  
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

#### **oraz oddziałach:**

#### **w Piotrkowie Trybunalskim:**

ul. Wojska Polskiego 2,  
97 - 300 Piotrków Trybunalski  
Tel. (44) 649 60 87

#### **w Sieradzu:**

ul. 3 Maja 7,  
98 - 200 Sieradz  
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

#### **w Skierniewicach:**

ul. Senatorska 10,  
96 - 100 Skierniewice  
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd  
Pracy w Łodzi



## **Inżynier utrzymania ruchu**

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności:  
214103



**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi  
Centrum Informacji  
i Planowania Kariery Zawodowej**

Stanowisko Inżyniera utrzymania ruchu jest bardzo istotne dla zachowania ciągłości produkcji. Specjalista ten dba o prawidłowe funkcjonowanie maszyn i urządzeń. Planuje, przeprowadza i podsumowuje wyniki przeglądów, prowadzi prace nad doskonaleniem procesów i technologii produkcji. Rozplanowuje zakupy części zamiennych i ściśle współpracuje z producentami maszyn w zakresie serwisowania sprzętu.

### **Zadania zawodowe**

- bieżące monitorowanie pracy i stanu technicznego urządzeń wykorzystywanych w danej działalności produkcyjnej;
- rozwiązywanie problemów technicznych w sytuacjach awaryjnych;
- analiza przyczyn awarii i podejmowanie środków zapobiegawczych;
- planowanie konserwacji, przeglądów i remontów maszyn i urządzeń;
- organizowanie i nadzorowanie pracy brygad utrzymania ruchu;
- współpraca z firmami zewnętrznymi w zakresie serwisu parku maszynowego; nadzorowanie wykonywanych przez nie prac;
- współpraca z dostawcami w czasie uruchamiania i odbioru maszyn i urządzeń;
- inicjowanie usprawnień procesu produkcji, udział w realizacji projektów inwestycyjnych i modernizacyjnych;
- planowanie zakupu części zamiennych;

- zarządzanie dokumentacją techniczną;
- szkolenie pracowników w zakresie diagnostyki i naprawy maszyn i urządzeń

### **Warunki podjęcia pracy w zawodzie**

Specjalistów w tej dziedzinie kształcą politechniki i wyższe uczelnie techniczne. Kierunki, które obecnie najlepiej przygotowują do zawodu inżyniera utrzymania ruchu to:

- mechanika
- inżynieria produkcji
- automatyka
- elektronika
- elektrotechnika

Od inżynierów zajmujących się utrzymaniem ruchu najczęściej wymaga się:

- znajomości nowoczesnych metod organizowania utrzymania ruchu,
- posiadania uprawnień energetycznych SEP,
- znajomości rysunku technicznego,
- wiedzy z zakresu zastosowania narzędzi/programów poprawiającą niezawodność maszyn (np. 5S/TPM/RCM)
- znajomości języka angielskiego na poziomie co najmniej dobrym.

### **Wymagania psychofizyczne**

Od inżyniera utrzymania ruchu oczekuje się:

- umiejętności pracy w warunkach stresowych i pod presją czasu,
- komunikatywności,
- umiejętności analitycznego myślenia,
- odpowiedzialności i sumienności,

- efektywnej pracy w zespole i zarządzania ludźmi,
- bardzo dobrej umiejętności organizacji pracy.

### **Przeciwwskazania do wykonywania zawodu**

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu to: zaburzenia równowagi, znaczne wady wzroku i słuchu, zaburzenia psychiczne, epilepsja. Nie ma możliwości zatrudniania w zawodzie osób niepełnosprawnych ruchowo.

### **Możliwości i szanse zatrudnienia**

Inżynier utrzymania ruchu znajdzie zatrudnienie w zakładach produkcyjnych.