

Kształcenie:

Politechnika Śląska

Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej

Kierunek: Zasady Prowadzenia Ruchu Kolejowego i Systemy Sterowania Ruchem Kolejowym (studia podyplomowe)
ul. Krasińskiego 8, 40-019 Katowice
tel. (32) 603 42 13
e-mail: wmt_rekrutacja@polsl.pl
<https://rekrutacja.polsl.pl>

Politechnika Warszawska

Wydział Transportu

Kierunek: Transport
Specjalność: Sterowanie Ruchem Kolejowym
ul. Koszykowa 75, 00-662 Warszawa
tel. (22) 234 71 97
e-mail: inesa.kruszka@pw.edu.pl
<https://www.wt.pw.edu.pl>

Politechnika Poznańska

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

Kierunek: Transport
Specjalizacja: Transport Szynowy
Pl. Marii Skłodowskiej-Curie 5, 60-965 Poznań
tel. (61) 665 22 60
e-mail: instytut.transportu@put.poznan.pl
<https://www.put.poznan.pl>

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2
97-300 Piotrków Trybunalski
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98-200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96-100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Inżynier ruchu kolejowego

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności 216402



<https://www.barg.pl/blog/czym-zajmuje-sie-inzynieria-ruchu/>: dostęp: 24.09.2021r.

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim**

Inżynier ruchu kolejowego prowadzi prace badawcze i projektowe w zakresie kolejnictwa, kieruje jednostkami zajmującymi się eksploatacją kolei, planuje, organizuje, kontroluje i sprawuje nadzór nad eksploatacją i utrzymaniem linii kolejowych oraz bezpieczeństwem ruchu kolejowego, wynikających z aktów prawnych dotyczących transportu kolejowego i przepisów wewnętrznych zarządców i przewoźników kolejowych.

Zadania zawodowe:

- prowadzenie prac badawczych i projektowych w zakresie organizacji, techniki, technologii i eksploatacji transportu kolejowego;
- planowanie, organizowanie i nadzór przewozów pasażerskich i towarowych, w aglomeracjach, w obrębie rejonów całej sieci, a także w zakresie przewozów międzynarodowych;
- planowanie, organizowanie i nadzór transportu w zakładach przemysłowych i na bocznicach;
- układanie rozkładów jazdy okresowych, dobowych, operatywnych
- zarządzanie jednostkami różnego szczebla zajmującymi się eksploatacją linii kolejowych i taboru kolejowego;
- kontrolowanie wykonywania czynności na stanowiskach pracy zgodnie z zasadami i warunkami bezpiecznego prowadzenia ruchu i utrzymania infrastruktury kolejowej;

- szkolenie lub egzaminowanie pracowników w zakresie uzyskiwania kwalifikacji zawodowych do wykonywania pracy na stanowiskach związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Aby zostać inżynierem ruchu kolejowego należy ukończyć studia inżynierskie na kierunku transport ze specjalnością ruch szynowy lub w innej dziedzinie jak np. elektronika, automatyka. Wtedy ważne jest ukończenie jeszcze studiów podyplomowych związanych z ruchem kolejowym, których celem jest poznanie zasad prowadzenia ruchu kolejowego i systemów sterowania ruchem kolejowym. Absolwenci mają poszerzoną wiedzę na temat funkcjonowania nowoczesnego transportu oraz obszarów z nim powiązanych, trendów rozwojowych w zakresie transportu, a także jego bezpieczeństwa. Słuchacze zapoznawani są z tematyką telekomunikacyjną sieci PKP, poznają podstawy inżynierii ruchu kolejowego oraz sposoby dokonywania pomiarów diagnostyki i eksploatacji urządzeń, uczą się projektować urządzenia ruchu kolejowego, a także poznają budowę i działanie pojazdów szynowych.

Wymagania psychofizyczne:

Inżynier ruchu kolejowego musi wykazywać się uzdolnieniami matematycznymi i technicznymi. Musi być osobą kreatywną oraz otwartą na wiedzę interdyscyplinarną – znać się na wielu dziedzinach: mechanice, elektronice, sterowaniu, informatyce, oprogramowaniu i energetyce. A to

z kolei wymusza na nim konieczność myślenia globalnego, całościowego (pod kątem wielu użytkowników danej konstrukcji). Niezbędne są zatem takie cechy jak ciekawość, zainteresowanie nowymi rozwiązaniami technicznymi w tym związanych z koleją, wysoki poziom wiedzy fachowej. Praca wymaga odpowiedzialności i dokładności. Osobę wykonującą ten zawód powinna cechować spostrzegawczość i wyobraźnia przestrzenna. Powinien posiadać również umiejętności analizowania sytuacji oraz podejmowania szybkich i trafnych decyzji.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu są: sprawność fizyczna znacznie poniżej przeciętnej, w tym zaburzenia równowagi, silne wady wzroku i słuchu (nie podlegające korekcji), brak widzenia obuocznego, daltonizm, a także zaburzenia koordynacji wzrokowo-ruchowej.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Absolwenci mogą wykorzystywać swoje kwalifikacje podejmując pracę w:

- przedsiębiorstwach i jednostkach organizacyjnych zajmujących się budową i utrzymaniem urządzeń automatyki (sterowania ruchem) na liniach kolejowych, w metrze oraz w zakładach przemysłowych wykorzystujących transport kolejowy,
- biurach studiów i projektów zajmujących się automatyką ruchu kolejowego,
- jednostkach naukowo-badawczych.