

Kształcenie:

Politechnika Rzeszowska
Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa
Specjalność: awionika
al. Powstańców Warszawy 12
35-959 Rzeszów
tel. (17) 865 11 00
<http://rekrutacja.prz.edu.pl/kontakt>
rm@prz.edu.pl

Lotnicza Akademia Wojskowa
Studia cywilne - Wydział Lotnictwa
Specjalność: awionika
ul. Dywizjonu 303 nr 35, 08-521 Dęblin
tel. 261 517 733
<http://www.wsosp.pl/index.php/pl>
rekrutacja@law.mil.pl

Wojskowa Akademia Techniczna
Studia wojskowe
Lotnictwo i Kosmonautyka
Specjalizacja: awionika
ul. gen. Sylwestra Kalińskiego 2
00-908 Warszawa 46
tel. 261 837 938
<https://www.wat.edu.pl>
rekrutacja@wat.edu.pl

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2
97 - 300 Piotrków Trybunalski
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Inżynier awionik

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności 214904



<http://slideplayer.pl/slide/424174/> - dostęp 07.02.2020r.

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim

Inżynier awionik projektuje, bada, uruchamia i wdraża do eksploatacji pokładowe urządzenia i systemy nawigacyjne. Integruje cztery obszary nauki: elektronikę, informatykę, mechanikę i teletransmisję. Zapewnia bezpieczeństwo i niezawodność obiektów latających.

Zadania zawodowe:

- projektowanie naziemnych systemów radionawigacyjnych, łączności lotniczej, wspomaganie i automatycznego sterowania lotem,
- opracowywanie projektów pilotażowych przyrządów pokładowych, takich jak: sztuczny horyzont, koordynator zakrętu, zakrętomierz, prędkościomierz ciśnieniowy, wysokościomierz ciśnieniowy, wariometr, radiowysokościomierz, busola magnetyczna, żyrobusola itp.,
- konstruowanie, uruchamianie i wdrażanie pokładowych systemów pomiaru, przesyłania, przetwarzania, gromadzenia i zobrażenia informacji o stanie statku powietrznego,
- określanie możliwości przedłużania okresu użytkowania elementów systemów po okresie gwarantowanym przez dostawcę,
- projektowanie elementów wyposażenia ratunkowego załogi statku powietrznego,
- wzorcowanie urządzeń ciśnieniowych: ciśnieniomierzy kontrolnych i użytkowych sprężynowych, obciążnikowo - tłokowych, barometrów aneroidowych, elektronicznych

przetworników ciśnienia, manometrów do opon itp.,

- analizowanie przyczyn nieprawidłowego funkcjonowania pokładowych urządzeń awionicznych oraz opracowywanie procedur profilaktycznych,
- dbałość o niezawodność i efektywność wykorzystania systemów awionicznych przy realizacji zadań lotniczych,
- modernizowanie i doposażenie statków powietrznych w najnowsze urządzenia wielofunkcyjne w zakresie awioniki,
- nadzorowanie montażu i demontażu elementów awioniki w przedsiębiorstwach eksploatacji sprzętu lotniczego,
- przestrzeganie przepisów bhp i ppoż. oraz przepisów Prawa Lotniczego.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Pracę w tym zawodzie podejmują absolwenci studiów o specjalności awionika z tytułem zawodowym inżyniera. Inżynier awionik jest przygotowany do pracy w przemyśle lotniczym oraz ośrodkach obsługi technicznej samolotów, gdzie po odbyciu stosownej praktyki zawodowej może być gotowy do uzyskania licencji technika lotniczego – B 1.1 lub B 2 a następnie licencji inżyniera lotniczego – C. Posiadanie w/w licencji oraz dobra znajomość języka angielskiego pozwala na podjęcie pracy w jednostkach organizacyjnych przemysłu lotniczego na terenie krajów zrzeszonych w Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO).

Wymagania psychofizyczne:

Inżynier awionik powinien charakteryzować się uzdolnieniami technicznymi, dobrą koncentracją uwagi oraz logicznym rozumowaniem. Projektowanie, konstruowanie, uruchamianie i wdrażanie pokładowych systemów pomiaru wymaga sprawności manualnej, dokładności, spostrzegawczości i odpowiedzialności podczas wykonywania zadań zawodowych inżyniera awionika. Osoba podejmująca pracę w tym zawodzie powinna charakteryzować się szybkim refleksem w sytuacjach awaryjnych, umiejętnością samodzielnego i rozważnego podejmowania decyzji, zapamiętywania i praktycznego wykorzystywania dużej ilości bardzo różnorodnych informacji, ciągłego przerzucania się z jednej czynności na inną, oraz odpowiedzialności.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu inżyniera awionika są wady kręgosłupa, płaskostopie, wady serca, przewlekłe choroby układu krążenia, wady wzroku i słuchu. Dodatkowo zaburzenia w układzie nerwowym, przewlekłe zmiany chorobowe skóry.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Kończąc specjalność awionika absolwent może zostać zatrudniony w przedsiębiorstwach eksploatacji sprzętu lotniczego lub zakładach naprawy i eksploatacji sprzętu komputerowego.