

Kształcenie:

**Zespół Szkół Ponadpodstawowych
nr 5 im. Króla Bolesława Chrobrego**
ul. Drewnowska 88, 91-008 Łódź
tel. (42) 654 27 75, 654 03 71
sekretariat@zsp5lodz.pl
www.zsp5lodz.pl

**Technikum nr 7 w Zespole Szkół im. inż.
Stanisława Wysockiego d. "Kolejówka"**
ul. Szczęśliwicka 56, 02-353 Warszawa
tel. (22) 822 32 52
zskol@edu.um.warszawa.pl
www.swysocki.edu.pl

Zespół Szkół nr 4 w Skierniewicach
ul. Podkładowa 2, 96-100 Skierniewice
tel. (46) 833 10 20
zs4@zs4skierniewice.pl
www.zs4skierniewice.pl

**Uczelnia Techniczno-Handlowa
im. H. Chodkowskiej w Warszawie**
Specjalność: Transport kolejowy
ul. Jagiellońska 82F, 03-301 Warszawa
tel. (22) 262 88 88, 262 88 89
rekrutacja@uth.edu.pl
www.uth.edu.pl

**Politechnika Krakowska im. Tadeusza
Kościuszki**
Wydział Inżynierii Lądowej
ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków
tel. (12) 628 20 28,
kbidir@pk.edu.pl
www.kbidir.pk.edu.pl

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2,
97 - 300 Piotrków Trybunalski,
tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Dyżurny ruchu

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 831204



<https://www.wroclaw.pl/komputery-pokieruja-ruchem-pociagow>, dostęp 15.07.2020

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Skierniewicach**

Dyżurny ruchu, organizuje, prowadzi i nadzoruje pracę stacji o różnym natężeniu ruchu pociągów osobowych, towarowych, pracę rozrządową i manewrową w obrębie tej stacji, wykorzystując przy tym środki i urządzenia techniczne sterowania ruchem pociągów, łączności i taboru kolejowego.

Zadania zawodowe:

- prowadzenie ruchu pociągów osobowych i towarowych w obrębie stacji;
- obsługiwanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym, służących do przygotowania dróg przebiegu dla pociągów;
- posługiwanie się środkami łączności przy wykonywaniu pracy;
- nadzorowanie pracy nastawniczego, zwrotniczego i konserwatora zwrotnic; koordynowanie pracy manewrowej na stacji;
- prowadzenie i nadzorowanie pracy na stacji rozrządowej;
- nadzorowanie pracy związanej z formowaniem, sprawdzaniem i wyprawianiem pociągów; wykorzystywanie pojazdów trakcyjnych w pracy manewrowej i obsłudze bocznic; prowadzenie dokumentacji ruchu pociągów w obrębie stacji;
- koordynowanie pracy innych służb kolejowych w rejonie stacji;
- posługiwanie się przepisami i instrukcjami dotyczącymi prowadzenia ruchu pociągów, pracy manewrowej i rozrządowej;
- przestrzeganie regulaminu technicznego stacji oraz procesów technologicznych prowadzonych prac;

- zapewnianie bezpiecznych warunków pracy podległym zespołom pracowniczym; współdziałanie z różnymi posterunkami w rejonie stacji i dyspozyturą rejonową w zakresie organizacji przewozów.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Dyżurny ruchu jest zawodem regulowanym. Warunki pracy w zawodzie określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30.12.2014r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U z 2015r., poz.46)

Do podjęcia pracy w zawodzie dyżurnego ruchu niezbędne jest co najmniej wykształcenie zawodowe. Pracodawcy preferują jednak osoby z wykształceniem średnim i wyższym po ukończeniu kształcenia w zawodach lub na kierunkach, w których programy nauczania zawierają zagadnienia z zakresu ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej. Dobrze aby kandydat na dyżurnego ruchu posiadał tytuł technika, inżyniera transportu kolejowego lub inżyniera ruchu kolejowego. Wymaga się także przygotowania zawodowego, 2 letniego stażu zawodowego jeżeli posiadamy wykształcenie średnie nie kolejowe lub 5 letniego stażu na stanowisku nastawniczego w przypadku wykształcenia zawodowego. Każdy kandydat musi także zdać egzamin kwalifikacyjny oraz uzyskać autoryzację do pracy w w/w zawodzie, a także upoważnienie od pracodawcy do wykonywania czynności w zawodzie dyżurnego ruchu.

Wymagania psychofizyczne:

W pracy dyżurnego ruchu potrzebne są rozwaga i opanowanie, duża odporność psychiczna oraz umiejętność panowania nad swoimi emocjami, rzetelność, dokładność, samodzielność, łatwość podejmowania szybkich i trafnych decyzji, samodzielność oraz gotowość do współdziałania. Dyżurny ruchu powinien być także spostrzegawczy, posiadać dobry refleks oraz wyobraźnię. Konieczne potrzebna jest także podzielność uwagi, zdyscyplinowanie i obowiązkowość. Do obowiązków dyżurnego ruchu należy także nadzorowanie i organizacja pracy personelu kolejowego na stacji, w czym pomagają zdolności kierownicze i organizatorskie.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniami do wykonywania zawodu dyżurnego ruchu są choroby powodujące utratę przytomności (np. epilepsja), zaburzenia psychiczne (schizofrenia, depresja, zaburzenia nerwicowe), upośledzenie umysłowe, nie dające się skorygować niesprawności narządu wzroku, słuchu oraz ruchu.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Dyżurny ruchu pracuje na stacji kolejowej u zarządców kolejowej infrastruktury i w przedsiębiorstwach uprawnionych na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych pasażerskich i towarowych.