

### **Kształcenie:**

Nie ma obecnie szkół kształcących w zawodzie dróżnika przejazdowego. Do podjęcia pracy w tym zawodzie wymagane jest wykształcenie zasadnicze zawodowe, (co najmniej branżowa szkoła I stopnia), odbycie organizowanego przez pracodawcę przygotowania zawodowego, (zakończonego egzaminem kwalifikacyjnym) oraz uzyskanie autoryzacji i upoważnienia do wykonywania w/w czynności. Do podjęcia pracy na stanowisku dróżnika przejazdowego niezbędne jest również posiadanie ważnego zaświadczenia o ukończeniu szkolenia w zakresie kierowania ruchem na skrzyżowaniu w obrębie przejazdu kolejowego, wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

**Więcej informacji  
o zawodzie znajdziesz w:**

### **Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:**

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,  
tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

**oraz oddziałach:**

#### **w Piotrkowie Trybunalskim:**

ul. Wojska Polskiego 2,  
97 - 300 Piotrków Trybunalski,  
tel. (44) 649 60 87

#### **w Sieradzu:**

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz  
tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

#### **w Skierniewicach:**

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice  
tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd  
Pracy w Łodzi



## **Dróżnik przejazdowy**

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 831201



<https://dziennikpolski24.pl/licze-wagony-bo-musze/ar/2535058>, dostęp 17.08.2020

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi  
Centrum Informacji  
i Planowania Kariery Zawodowej  
Oddział w Skierniewicach**

**Dróżnik przejazdowy**, wykonuje czynności obsługi i strzeżenia przejazdów kolejowych wyposażonych w rogatki, a także przy ich braku, w celu zagwarantowania bezpieczeństwa ruchu pociągów oraz pojazdów drogowych i osób pieszych, za pomocą urządzeń sygnalizacyjnych i łączności.

#### **Zadania zawodowe:**

- obsługa rogatek na przejazdach kolejowych strzeżonych;
- obserwowanie przejeżdżającego taboru kolejowego pod kątem jego prawidłowego osygnalizowania oraz usterek w pracy podwozia i nadwozia;
- informowanie najbliższego posterunku ruchu o zauważonych usterkach w przejeżdżającym taborze kolejowym;
- dbanie o prawidłowe działanie wszystkich urządzeń znajdujących się w obrębie przejazdu kolejowego;
- utrzymywanie w należytym stanie przyborów sygnałowych, tarcz, wskaźników i podstawowych narzędzi do konserwacji torów;
- wykonywanie prostych prac przy konserwacji toru kolejowego w obrębie przejazdu;
- osygnalizowanie miejsc uszkodzeń toru oraz innych przeszkód na torze, zagrażających bezpieczeństwu ruchu pociągów;
- utrzymywanie w czystości i porządku powierzonego przejazdu, a w okresie zimowym posypywanie piaskiem drogi kołowej i odśnieżanie powierzonego terenu;

- posługiwanie się instrukcjami dróżnika przejazdowego i obchodowego dot. budowy i utrzymania nawierzchni kolejowej.

#### **Warunki podjęcia pracy w zawodzie:**

Dróżnik przejazdowy jest zawodem regulowanym. Warunki pracy w zawodzie określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30.12.2014r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U z 2015r., poz. 46). Do podjęcia pracy w tym zawodzie wymagane jest wykształcenie zasadnicze zawodowe, (co najmniej branżowa szkoła I stopnia), odbycie organizowanego przez pracodawcę przygotowania zawodowego, (zakończonego egzaminem kwalifikacyjnym) oraz uzyskanie autoryzacji i upoważnienia do wykonywania czynności w w/w zawodzie. Do podjęcia pracy w zawodzie dróżnika przejazdowego niezbędne jest również posiadanie ważnego zaświadczenia o ukończeniu szkolenia w zakresie kierowania ruchem na skrzyżowaniu w obrębie przejazdu kolejowego, wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

#### **Wymagania psychofizyczne:**

Najważniejszą cechą w pracy dróżnika jest duże poczucie odpowiedzialności za wykonywane czynności ponieważ bierze on odpowiedzialność nie tylko za swoje życie i zdrowie ale przede wszystkim pasażerów pociągów, współpracowników i użytkowników

dróg. Praca na kolei jest służbą, dlatego też obowiązkowość, cierpliwość, dokładność i samodyscyplina są bardzo pożądanymi cechami na tym stanowisku. Niezbędny jest również refleks, podzielność uwagi i spostrzegawczość

#### **Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:**

Przeciwwskazaniami do wykonywania zawodu dróżnika przejazdowego są nie dające się wyeliminować wady słuchu i wzroku, widzenia stereoskopowego choroby układu kostno-stawowego, mięśniowego oraz nerwowego. A także upośledzenie umysłowe.

#### **Możliwości i szanse zatrudnienia:**

Podjęcie pracy w zawodzie dróżnika przejazdowego możliwe jest u zarządców linii kolejowych oraz użytkowników bocznic kolejowych. Miejscem pracy dróżnika przejazdowego jest budka przyległa do przejazdu kolejowego, oraz teren wokół niej.