

## Kształcenie:

### Zespół Kształcenia Ustawicznego

ul. mjr H. Sucharskiego 4

35-225 Rzeszów

tel.: 17 748 12 00

www.[zsku.rzeszow.pl](http://zsku.rzeszow.pl)

e-mail: [sekretariat@zsku.rzeszow.pl](mailto:sekretariat@zsku.rzeszow.pl)

### Zespół Szkół Ekologiczno-Transportowych

ul. Morska 186

81-216 Gdynia

tel.: 58 624 81 36

www.[zsetgdynia.pl](http://zsetgdynia.pl)

e-mail: [sekretariat@zset.edu.gdynia.pl](mailto:sekretariat@zset.edu.gdynia.pl)

### Zespół Szkół Transportowo-Mechatronicznych

ul. Legionów 119

26-110 Skarżysko-Kamienna

tel.: 41 253 28 97

www.[zstm.pl](http://zstm.pl)

e-mail: [kontakt@zstm.pl](mailto:kontakt@zstm.pl)

Więcej informacji  
o zawodzie znajdziesz w:

### Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej:

w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,

tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

#### w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Jarosława Dąbrowskiego 13,

97 - 300 Piotrków Trybunalski,

tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz

tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice

tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd  
Pracy w Łodzi



## Automatyk sterowania ruchem kolejowym

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 742101



źródło: <http://zsku.rzeszow.pl> dostępne na 05.04.2022r.

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi  
Centrum Informacji  
i Planowania Kariery Zawodowej  
Oddział w Sieradzu

Automatyk sterowania ruchem kolejowym jest pracownikiem upoważnionym do samodzielnego wykonywania pracy w zakresie utrzymania i obsługi technicznej czynnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

### **Zadania zawodowe:**

- utrzymanie w sprawności technicznej urządzeń i podzespołów sterowania ruchem kolejowym na stacjach i liniach kolejowych;
- utrzymanie w sprawności technicznej urządzeń i podzespołów sterowania ruchem kolejowym na przejazdach kolejowych;
- budowanie, montowanie i obsługiwanie podzespołów i zespołów sterowania ruchem kolejowym na przejazdach kolejowych;
- prowadzenie dokumentacji eksploatacyjnej urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
- kwalifikowanie urządzeń i podzespołów sterowania ruchem kolejowym do napraw i remontów ;
- wykonywanie napraw bieżących, remontów, pomiarów i regulacji urządzeń i podzespołów sterowania ruchem kolejowym;
- budowanie i eksploataowanie sieci zasilających i sterowniczych urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
- utrzymywanie w sprawności technicznej urządzeń łączności;
- zabezpieczenie urządzeń po wypadku lub wydarzeniu kolejowym;
- ocena ogólnego stanu technicznego toru i rozjazdów w zakresie związanym z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym;

### **Warunki podjęcia pracy w zawodzie:**

Do podjęcia pracy w zawodzie automatyka sterowania ruchem kolejowym preferowane jest wykształcenie na poziomie branżowej szkoły I stopnia ( zasadnicza szkoła zawodowa) lub średnie techniczne o profilu elektronicznym lub mechatronicznym. Oprócz posiadanego wykształcenia niezbędne jest zdanie egzaminu u przyszłego pracodawcy, który wymaga odpowiedniego stażu pracy i szkolenia teoretycznego. Zawód ten musi spełniać wymogi dotyczące wykształcenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych.

### **Wymagania psychofizyczne:**

Dla pracownika wykonującego zawód automatyka sterowania ruchem kolejowym ważne są takie wymagania psychofizyczne: ogólna wydolność fizyczna, sprawność narządu wzroku i słuchu, sprawność układu mięśniowego, oddechowego, sprawność zmysłu dotyku, sprawność narządu równowagi, ostrość wzroku i słuchu, koordynacja wzrokowo-ruchowa, brak lęku przed wysokością, spostrzegawczość, zręczność rąk i palców, podzielność uwagi, samokontrola, samodzielność, wytrzymałość na długotrwały wysiłek fizyczny, wyobraźnia przestrzenna, uzdolnienia techniczne, współdziałanie i współpraca w zespole, radzenie sobie ze stresem, systematyczność, odpowiedzialność za

działania zawodowe, dbałość o jakość pracy.

### **Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:**

Przeciwwskazaniami do wykonywania tego zawodu są: choroby powodujące utratę przytomności ( np. epilepsja), zaburzenia psychiczne (np. depresja, zaburzenia nerwicowe), upośledzenie umysłowe, niesprawność narządu wzroku, nie dające się skorygować okularami, oczopląs, niesprawność narządu słuchu i ruchu.

### **Możliwości i szanse zatrudnienia:**

Możliwość zatrudnienia w zawodzie automatyka sterowania ruchem kolejowym możliwa jest w następujących instytucjach: zarządca infrastruktury kolejowej, przedsiębiorstwach świadczących usługi utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przedsiębiorstwach budujących i modernizujących linie kolejowe, tramwajowe i metra, przedsiębiorstwach produkujących urządzenia i systemy przeznaczone do sterowania ruchem kolejowym.