

Kształcenie:

Technikum Kolejowe w Bydgoszczy

kierunek: technik automatyk sterowania ruchem kolejowym

ul. Unii Lubelskiej 4C, 85-059 Bydgoszcz

tel. 52 584 10 06

e-mail: sekretariat@kolejowe.edu.pl

<https://kolejowe.edu.pl>

Zespół Szkół Kształcenia Ustawicznego w Rzeszowie

kierunek: technik automatyk sterowania ruchem kolejowym

ul. mjr H. Sucharskiego 4, 35-225 Rzeszów

tel. 17 748 12 00

e-mail: sekretaria@csku.resman.pl

<https://zsku.rzeszow.pl>

Zespół Szkół Transportowo-Mechatronicznych w Skarżysku-Kamiennej

kierunek: technik automatyk sterowania ruchem kolejowym

ul. Legionów 119, 26-210 Skarżysko Kamienna

tel. 41 253 28 97

e-mail: kontakt@zstm.pl

<https://zstm.pl>

Zespół Szkół Technicznych w Tczewie

kierunek: technik automatyk sterowania ruchem kolejowym

ul. Parkowa 1, 83-110 Tczew

tel. 58 531 00 15

e-mail: szkola@zst.etczew.eu

<https://zst.etczew.eu>

Więcej informacji

o zawodzie znajdziesz w:

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź

tel. 42 663 02 55, 42 663 02 73

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Dąbrowskiego 13,
97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 44 649 60 87, 44 647 74 01

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98-200 Sieradz
tel. 43 822 81 84, 43 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96-100 Skierniewice
tel. 46 833 39 74, 46 833 36 50

Więcej ulotek o zawodach:

<https://wuplodz.praca.gov.pl/ulotki-o-zawodach>



Wojewódzki
Urząd Pracy
w Łodzi



Technik automatyk sterowania ruchem kolejowym

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 311407



<https://tiny.pl/s497z29p/>, dostęp: 05.05.2025

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim**

Technik automatyk sterowania ruchem kolejowym wykonuje i nadzoruje prace na różnych stanowiskach związanych bezpośrednio z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym w celu zapewnienia bardzo dobrego stanu technicznego, gwarantującego pracę całego systemu transportu kolejowego z zastosowaniem obowiązujących przepisów i instrukcji oraz uniwersalnych i specjalistycznych przyrządów kontrolno-pomiarowych.

Zadania zawodowe:

- montowanie, utrzymywanie w ruchu i naprawianie podstawowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym: ręcznych (kluczowych), mechanicznych, przekaźnikowych oraz suwakowych na górkach rozrządowych (mechaniczne i przekaźnikowe) oraz urządzeń stacyjnych i liniowych, a także ich zasilanie,
- montowanie, sprawdzanie działania, regulowanie i kontrolowanie napędu zwrotnicowego, mechanicznego i elektrycznego, rygla zamków zwrotnicowych i zależnościowych,
- sprawdzanie działania, regulowanie i konserwowanie semaforów i obwodów sterujących,
- montowanie semaforów i obwodów sterujących, zależnościowych i sygnałowych w urządzeniach mechanicznych i przekaźnikowych,
- układanie kabli sygnalizacyjnych, wykonywanie ich połączeń oraz zarabianie kabli w garnkach, głowicach, skrzynkach kablowych oraz sprawdzanie izolacji żył kablowych,
- wbudowywanie i sprawdzanie parametrów torowych urządzeń samoczynnego hamowania pociągów i kontroli hamowania pociągów,
- sprawdzanie, regulowanie i konserwowanie czujników torowych magnetycznych, mechanicznych i magnetoindukcyjnych,
- sprawdzanie, regulowanie i konserwowanie urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej,

- sprawdzanie i konserwowanie urządzeń zasilających prądu stałego (baterii, akumulatorów) i prądu przemiennego (przetwornic sygnałowych, prostowników i zespołów prądotwórczych),
- kierowanie i nadzorowanie pracy podległego personelu przy utrzymaniu urządzeń sterowania ruchem,
- posługiwanie się dokumentacją techniczną oraz instrukcjami i przepisami kolejowymi,
- analizowanie działania obwodów sygnałowych, obwodów blokady liniowej półsamoczynnej i samoczynnej, powszechnie stosowanych na PKP urządzeń oraz interpretowanie stanów w przypadku powstania uszkodzeń i usuwanie powstałych usterek,
- przestrzeganie warunków bhp oraz zabezpieczenia stanowisk pracy w czasie ruchu pociągów,
- prowadzenie dokumentacji związanej z budową i utrzymaniem urządzeń oraz gospodarką materiałową.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Ścieżka uzyskania kwalifikacji niezbędnych do wykonywania zawodu technik automatyk sterowania ruchem kolejowym dla absolwenta 8-letniej szkoły podstawowej:

- nauka w technikum kształcącym w zawodzie technik automatyk sterowania ruchem kolejowym – uzyskanie dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe technika automatyka sterowania ruchem kolejowym na podstawie świadectwa ukończenia szkoły oraz świadectwa potwierdzającego kwalifikację wyodrębnioną w zawodzie: *EE.23. Montaż i eksploatacja urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym*;
- po zdaniu egzaminu maturalnego kontynuacja kształcenia na studiach wyższych na kierunku transport kolejowy, transport szynowy lub zbliżonych;

- korzystanie z oferty kwalifikacyjnych kursów zawodowych, kursów umiejętności zawodowych, kursów kompetencji ogólnych i innych kursów organizowanych w formie kształcenia pozaszkolnego umożliwiających uzyskiwanie i uzupełnianie wiedzy, umiejętności i kwalifikacji zawodowych w innych zawodach.

Wymagania psychofizyczne:

W zawodzie technik automatyk sterowania ruchem kolejowym pożądane są następujące predyspozycje:

- koordynacja wzrokowo-ruchowa,
- zdolność do koncentracji i podzielności uwagi,
- wyobraźnia przestrzenna,
- opanowanie i cierpliwość,
- gotowość do podejmowania trudnych zadań,
- zdyscyplinowanie,
- samodzielność,
- dokładność i precyzja,
- spostrzegawczość,
- konsekwencja i odpowiedzialność.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Podjęcie pracy w zawodzie uniemożliwiają następujące przeciwwskazania zdrowotne: problemy ze wzrokiem, problemy ze słuchem, zwroty głowy, lęk wysokości.

W zawodzie technik automatyk sterowania ruchem kolejowym nie ma możliwości zatrudnienia osób z niepełnosprawnościami.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Absolwent szkoły kształcącej w zawodzie technik automatyk sterowania ruchem kolejowym może podejmować pracę w zakładach zarządzania infrastrukturą kolejową, różnych firmach - zespołach naprawczych i usługowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym.