

Kształcenie:

**Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 5
im. Króla Bolesława Chrobrego w Łodzi**
Branżowa szkoła kolejowa I stopnia
kierunek: monter nawierzchni kolejowej
ul. Drewnowska 88, 91-008 Łódź
tel. 42 654 27 75
e-mail: sekretariat@zsp5lodz.pl
www.zsp5lodz.pl/

**Zespół Szkół Transportowo–
Mechatronicznych w Skarżysku-Kamiennej**
Branżowa szkoła kolejowa I stopnia
kierunek: monter nawierzchni kolejowej
ul. Legionów 119,
26-110 Skarżysko-Kamienna
tel. 41 253 28 97
e-mail: kontakt@zstm.pl
www.zstm.pl

Więcej informacji

o zawodzie znajdziesz w:

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Dąbrowskiego 13,
97-300 Piotrków Trybunalski
Tel. (44) 649 60 87, 647 74 01

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98-200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96-100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50

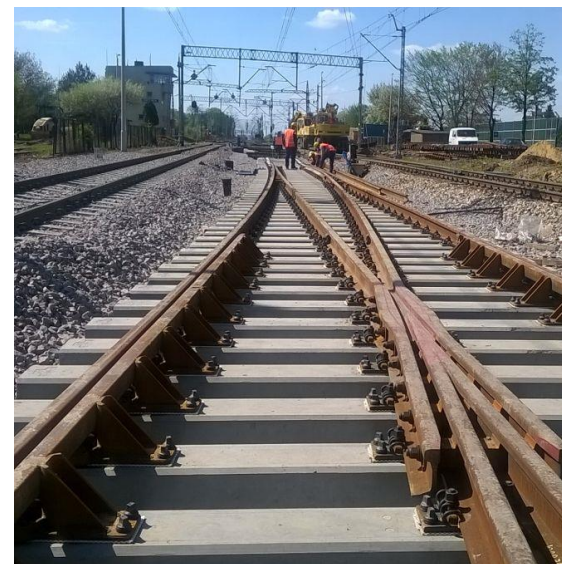


Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Operator maszyn i sprzętu torowego

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 834203



[http://www.transkol.eu/images/realizacje/
WP_20150429_036.jpg](http://www.transkol.eu/images/realizacje/WP_20150429_036.jpg), dostęp: 29.05.2023

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim**

Operator maszyn i sprzętu torowego realizuje prace mające na celu budowę, naprawę i konserwację nawierzchni torowych. Prace te wykonuje z wykorzystaniem specjalistycznych maszyn torowych i sprzętu torowego.

Zadania zawodowe:

- obsługa, sterowanie i konserwacja maszyn służących do budowy i naprawy nawierzchni torowych,
- obsługa i konserwacja sprzętu wykorzystywanego do budowy i naprawy nawierzchni torowych,
- monitorowanie poprawności pracy obsługiwanych maszyn i sprzętu,
- usuwanie przyczyn nieprawidłowości działania i usterek maszyn i sprzętu torowego,
- demontowanie i wymiana części lub zespołów maszyn i sprzętu torowego,
- ocena stanu toru kolejowego naprawa odcinka,
- zachowanie parametrów konstrukcyjnych toru kolejowego na prostej, krzywej przejściowej łuku oraz utrzymywaniu przechylek toru.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Do podjęcia pracy w zawodzie operator maszyn i sprzętu torowego preferowane jest wykształcenie zawodowe (branżowa szkoła I stopnia w zawodach pokrewnych, np.: monter nawierzchni kolejowej lub operator maszyn i urządzeń do robót ziemnych i drogowych oraz prawo kierowania maszyną torową, wydane przez Urząd Transportu Kolejowego.

Wymagania psychofizyczne:

Praca operatora maszyn i sprzętu torowego jest pracą ciężką fizycznie, dlatego od osób pracujących w tym zawodzie wymagany jest:

- ogólny dobry stan zdrowia,
- dobra kondycja fizyczna,
- odporność na warunki atmosferyczne, zapylenie, hałas i długotrwały wysiłek,
- zdolność koncentracji,
- gotowość do pracy w niesprzyjających warunkach środowiskowych,
- rzetelność,
- odpowiedzialność za działania zawodowe.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

- niska odporność na zmienne i niekorzystne warunki środowiska,
- epilepsja,
- choroby ograniczające sprawność ruchową i manualną,
- choroby układu krążenia,
- wady serca,
- wady wzroku i słuchu niepoddające się korekcji,
- choroby skóry,
- choroby układu oddechowego.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Operator maszyn i sprzętu torowego zatrudnienie znaleźć może w publicznych przedsiębiorstwach z sektora transportu szynowego: kolej, tramwaje, metro. Operatorów zatrudniają również przedsiębiorstwa prywatne, realizujące prace w zakresie budowy i utrzymania torów kolejowych i obiektów inżynierskich. Firmy te świadczą zazwyczaj usługi na rzecz przedsiębiorstw sektora publicznego.