

Kształcenie:

**Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny
im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu**
Wydział Transportu Elektrotechniki i Informatyki
Kierunek: elektrotechnika
Specjalność: trakcja elektryczna
ul. Malczewskiego 29, 26-600 Radom
tel. (48) 361 77 00
www.wteii.uniwersytetradom.pl
dziekan.wteii@uthrad.pl

Politechnika Warszawska
Wydział Elektryczny
Kierunek: elektroenergetyka trakcji elektrycznej
Studia podyplomowe
Pl. Politechniki 1, 00-661 Warszawa
tel. (22) 234 72 17
http://www.ee.pw.edu.pl
dziekanat@ee.pw.edu.pl

Politechnika Wrocławska
Wydział Elektryczny
**Kierunek: trakcja elektryczna- sterowanie ruchem
kolejowym**
Studia podyplomowe
Wybrzeże Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław
tel. (71) 320 27 78
https://pwr.edu.pl/
rekrutacja@pwr.edu.pl

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2
97 - 300 Piotrków Trybunalski
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Inżynier elektroenergetyk kolejowych sieci i podstacji trakcyjnych

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności 215102



https://www.wikiwand.com/pl/Przewody_trakcyjne -
dostęp: 02.06.2020r.

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim

Inżynier elektroenergetyk kolejowych sieci i podstacji trakcyjnych zajmuje się projektowaniem lub adaptowaniem projektów typowych lub powtarzalnych konstrukcji sieci trakcyjnej, urządzeń elektrotrakcji i elektroenergetyki kolejowej; odpowiada za prawidłowy przebieg prac budowlanych konstrukcji sieci trakcyjnej, urządzeń elektrotrakcji i elektroenergetyki kolejowej; zajmuje się eksploatacją urządzeń elektroenergetycznych w stacjach zasilających.

Zadania zawodowe:

- projektowanie lub adaptowanie projektów konstrukcji sieci trakcyjnej, urządzeń elektrotrakcji i elektroenergetyki kolejowej,
- przygotowywanie dokumentacji projektowej, projektów sieci trakcyjnej i elektroenergetyki kolejowej,
- sporządzanie rysunków technicznych w programie AutoCAD,
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- przygotowywanie przedmiarów i obmiarów robót oraz przekazywanie uzgodnień technicznych i organizacyjnych podległym zespołom podwykonawców,
- współpraca z różnymi jednostkami organizacyjnymi w celu prawidłowej realizacji projektów poprzez weryfikację dokumentacji projektowej, udział w przygotowywaniu harmonogramu realizacji projektu oraz raportowanie do kierownika projektu,
- kierowanie budową lub innymi robotami budowlanymi konstrukcji sieci trakcyjnej, urządzeń elektrotrakcji i elektroenergetyki kolejowej,
- koordynowanie procesów logistycznych w obrębie placu budowy i sprawowanie nadzoru nad prawidłowym stosowaniem przewidzianej w projekcie technologii,

- wykonywanie nadzoru budowlanego oraz inwestorskiego, w tym także rozliczanie robót i przygotowanie dokumentacji odbioru robót,
- kierowanie wytwarzaniem elementów konstrukcji sieci trakcyjnej, urządzeń elektrotrakcji i elektroenergetyki kolejowej,
- sprawowanie kontroli technicznej nad utrzymaniem sieci trakcyjnej, urządzeń elektrotrakcji i elektroenergetyki kolejowej,
- nadzór nad eksploatacją urządzeń elektroenergetycznych w stacjach zasilania.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Aby zostać inżynierem elektroenergetykiem kolejowych sieci i podstacji trakcyjnych należy ukończyć studia techniczne z wymaganą specjalizacją. Do pracy przy urządzeniach elektrycznych pod napięciem konieczne jest uzyskanie kwalifikacji w Stowarzyszeniu Elektryków Polskich oraz ukończenie odpowiedniego kursu BHP. Uprawnienia SEP należy odnawiać co 5 lat. Doświadczenie pozyskane w pracy na stanowisku związanym z obsługą elektrowni będzie dla potencjalnego pracodawcy dodatkowym atutem, podobnie jak zdolności analitycznego myślenia, samoorganizacji pracy i cechy personalne takie jak odpowiedzialność, czy zaangażowanie w wykonywaniu powierzonych obowiązków. Oczywiście kwestią jest konieczność posiadania wiedzy z zakresu obsługi i konserwacji urządzeń, występujących na terenie elektrowni.

Wymagania psychofizyczne:

W zależności od specyfiki pracy elektroenergetyk tej specjalności musi umieć pracować w zespole. Ważna będzie też umiejętność pracy wymagającej samodzielności i odpowiedzialności za podejmowane przez siebie decyzje. Praca ta wiąże się z dużym stresem ze względu na odpowiedzialność za bezawaryjną pracę elektrowni, w związku z czym elektroenergetycy powinni cechować się samokontrolą i odpornością emocjonalną. W sytuacji pojawienia się

awarii muszą rozumować logicznie, wyciągać wnioski, dostrzegać związki przyczynowo - skutkowe i podejmować szybką i trafną decyzję. Przy podejmowaniu decyzji, jak również podczas wykonywania konserwacji i remontów, istotna jest dokładność i precyzja, ostrożność przy obsłudze urządzeń pod napięciem elektrycznym. Wymagany jest dobry wzrok, rozpoznawanie bardzo małych szczegółów, przydatne jest widzenie stereoskopowe, a także zmysł równowagi oraz dobra koordynacja wzrokowo-ruchowa. Ważne i przydatne w tym zawodzie są zainteresowania i uzdolnienia techniczne.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Czynnikiem utrudniającym pracę w zawodzie elektroenergetyka kolejowych sieci i podstacji trakcyjnych są dysfunkcje narządu ruchu znacznego stopnia, zarówno kończyn dolnych, jak i kończyn górnych, w szczególności rąk i palców. Wyjątek mogą stanowić prace wykonywane w sterowniach/nastawniach (monitorowanie i kontrola parametrów, praca przy komputerze), gdzie istnieje możliwość zatrudnienia osób ze znacznymi dysfunkcjami kończyn dolnych, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich. Przeciwwskazaniem są zaburzenia zmysłu równowagi oraz zmysłu dotyku, a także padaczka i choroby prowadzące do zaburzeń świadomości. Utrudnieniem w wykonywaniu zawodu są zaburzenia widzenia stereoskopowego, pola widzenia, widzenia po zmroku.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Inżynier elektroenergetyk kolejowych sieci i podstacji trakcyjnych ma największe możliwości zatrudnienia w: Elektroenergetyce Kolejowej PKP na terenie całej Polski, innych pionach i sektorach PKP, jednym z kilkunastu przedsiębiorstw transportu elektrycznego (tramwaj, trolejbus, metro), Instytucie Elektrotechniki, Centrum Naukowo Technicznym Kolejnictwa, biurach projektów (kolejowych i komunalnych), firmach pracujących na potrzeby transportu elektrycznego.