

Kształcenie:

Politechnika Warszawska
Wydział Inżynierii Lądowej
Plac Politechniki 1, 00-661 Warszawa
tel. (22) 629 60 70
<https://www.il.pw.edu.pl/index.php/pl/stacjonarny@il.pw.edu.pl>

Politechnika Częstochowska
Wydział Budownictwa
ul. Akademicka 3, 42-218 Częstochowa
tel. (34) 325 09 31
<https://pg.edu.pl>
dziekanat@bud.pcz.pl

Politechnika Rzeszowska
Wydział Budownictwa, Inżynierii Środowiska i Architektury
ul. Poznańska 2, 35-084 Rzeszów
tel. (17) 865 10 54
<https://wbisia.prz.edu.pl/studia/budownictwo>
rb@prz.edu.pl

Politechnika Śląska
Wydział Budownictwa
ul. Akademicka 5, 44-100 Gliwice
tel. 692 601 658
<https://www.polsl.pl>
wb.rekrutacja@polsl.pl

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2
97 - 300 Piotrków Trybunalski
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Inżynier budowy dróg Klasyfikacja Zawodów i Specjalności 214207



http://www.inzynierbudownictwa.pl/inwestycje,inwestycje,artykul,s5_swiecie_poludnie_bydgoszcz_polnoc___umowa_podpisana,12800; dostęp: 14.05.2020r.

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim

Inżynier budowy dróg opracowuje plany użytkowania dróg i ulic oraz lotnisk w strukturze przestrzennej; określa ich parametry geometryczne, takie jak: szerokość, spadki podłużne i poprzeczne, poszerzenia, zjazdy i skrzyżowania, tworząc projekty dróg, ulic i lotnisk.

Zadania zawodowe:

- opracowywanie projektów konstrukcji podbudowy dróg oraz określanie ich parametrów geotechnicznych, w celu ew. wymiany lub wzmocnienia podłoża gruntowego,
- opracowywanie projektów odwadniania dróg, ulic i lotnisk,
- konstruowanie ochrony od hałasu i projektowanie pasów zieleni,
- nadzorowanie wykonania robót drogowych,
- prowadzenie prac laboratoryjnych, określających parametry nawierzchni betonowych, brukowych, a zwłaszcza bitumicznych,
- ustalanie kosztorysów powyższych robót,
- współpraca przy określaniu elementów inżynierii ruchu, w szczególności przy określaniu parametrów sygnalizacji świetlnej,
- udział w projektowaniu mniejszych mostów i wiaduktów,
- projektowanie i nadzorowanie wykonywania poszerzeń, modernizacji i wzmocnień dróg i ulic oraz opracowywanie projektów placów publicznych lub fabrycznych oraz różnego rodzaju parkingów,
- monitorowanie stanu technicznego tych budowli oraz stosowanie środków zabezpieczających w postaci np. objazdów,
- opracowywanie wjazdów na tereny obce, do garaży oraz prowadzenie nadzoru nad elementami tzw. małego drogownictwa, w postaci dróg, placów i ulic wewnętrznych, przemysłowych, rolniczych lub ewakuacyjnych,

- prowadzenie działalności naukowej i dydaktycznej.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Tytuł inżyniera budowy dróg można zdobyć kończąc studia na politechnice na kierunku budownictwo wybierając stosowną specjalizację. W trakcie studiów przyszłych inżynierów obowiązują też praktyki. Wyższe wykształcenie nie jest warunkiem wystarczającym do pracy na wszystkich samodzielnych funkcjach technicznych w budownictwie. Aby otrzymać uprawnienia budowlane do projektowania niezbędne jest odbycie dwuletniej praktyki w biurze projektowym oraz rocznej na budowie. W przypadku uprawnień wykonawczych konieczne są dwa lata praktyki na budowie. Aby otrzymać uprawnienia budowlane, trzeba podejść do egzaminu. Na egzaminie należy wykazać się wiedzą teoretyczną i praktyczną z dziedziny konstrukcji budowlanych podstaw wykonawstwa, prawa budowlanego i ustaw oraz rozporządzeń związanych, przepisów BHP i innych. Uprawnienia te pozwalają na projektowanie właściwie wszystkich powszechnie spotykanych konstrukcji budowlanych: budynków, dróg, mostów, tuneli itp. Warunkiem wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie jest poza uprawnieniami budowlanymi, przynależność do Okręgowej Izby Budownictwa.

Wymagania psychofizyczne:

Czynności wykonywane przez inżynierów budowy dróg należą do pracy średnio ciężkiej. Nie jest to praca bardzo obciążająca fizycznie, ale ponieważ odbywa się w zmiennych warunkach środowiskowych, materialnych i społecznych, wymaga dobrego ogólnego stanu zdrowia sprawności fizycznej. Ważna będzie precyzja, wyobraźnia przestrzenna, zdolności geometryczne

i matematyczne, umiejętność wykonywania rysunku technicznego, dobra pamięć, połączenie wiedzy teoretycznej i praktycznej. Przedmioty wiodące w programie studiów związane są przede wszystkim z szeroko pojętym projektowaniem konstrukcji budowlanych, materiałoznawstwem czy mechaniką. Dla inżynierów budownictwa ważna jest współpraca z innymi ludźmi. Liczy się umiejętność planowania i zarządzania pracą, a więc zdolności kierownicze.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu są zaburzenia dużego stopnia kończyn dolnych i słuchu, układu krążenia, oddechowego, mięśniowego i kostno - stawowego oraz zaburzenia niewielkiego stopnia w zakresie zręczności rąk, zaburzenia wzroku nie poddające się korekcji, zaburzenia równowagi, rozróżniania barw, widzenia stereoskopowego (ocena głębi), koordynacji wzrokowo - ruchowej, percepcji kształtów, układu nerwowego, psychiki (nerwice) i zaburzenia umysłowe. Każdy, kto chce otrzymać uprawnienia budowlane i pracować na budowie, musi poddać się tzw. badaniom wysokościowym, sprawdzającym zmysł równowagi i wykrywającym istniejący lęk wysokości.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Inżynier budowy dróg może być zatrudniony wszędzie tam, gdzie się coś buduje, projektuje, remontuje. Mogą to być firmy budowlane, biura projektowe, wydziały budownictwa i architektury w administracji państwowej i samorządowej, firmy consultingowe w branży budowlanej. Inżynierowie budownictwa mogą prowadzić własną działalność gospodarczą i świadczyć usługi projektowe, inwestorskie lub zajmować się wykonawstwem.