

Kształcenie:

**Zachodniopomorski Uniwersytet
Technologiczny w Szczecinie**
Wydział Techniki Morskiej i Transportu
Kierunek: Oceanotechnika
al. Piastów 41, 71-065 Szczecin
tel. (91) 449 47 71
<https://wtmit.zut.edu.pl>
wtmit@zut.edu.pl

Politechnika Gdańska
**Wydział Oceanotechniki
i Okrętownictwa**
Kierunek: Oceanotechnika
ul. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk
tel. (58) 348 67 00
<https://pg.edu.pl>
rekrutacja@pg.edu.pl

Akademia Morska w Szczecinie
Wydział Nawigacyjny
Kierunek: Oceanotechnika
ul. Wały Chrobrego 1-2, 70 - 500 Szczecin
tel. (91) 480 93 54
[https://www.am.szczecin.pl/pl/
dn@am.szczecin.pl](https://www.am.szczecin.pl/pl/dn@am.szczecin.pl)

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2
97 - 300 Piotrków Trybunalski
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Inżynier budownictwa okrętowego

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności 214412



[http://www.studiatechniczne.pl/index.php?mod=kierunki
_studiow&id=163](http://www.studiatechniczne.pl/index.php?mod=kierunki_studiow&id=163) - dostęp: 19.05.2020r.

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim

Inżynier budownictwa okrętowego zajmuje się projektowaniem okrętów uwzględniając parametry stateczności, niezatapialności, cech napędowych, morskich i manewrowych; projektuje konstrukcje kadłubów różnych typów statków i innych elementów statków z uwzględnieniem wymagań klasyfikacyjnych i zasad wiedzy inżynierskiej; w zakładach przemysłu okrętowego odpowiada za prawidłowy przebieg procesu projektowania, planowania i stosowania procesów technologicznych w budowie okrętowym i obiektów oceanotechnicznych.

Zadania zawodowe:

- obliczanie teoretyczne i projektowanie konstrukcji kadłubów,
- przeprowadzanie obliczeń wytrzymałościowych kadłuba,
- obliczanie stateczności, przechyłów oraz pływalności kadłuba,
- projektowanie siłowni oraz systemów ogólnokrętowych,
- projektowanie wyposażenia elektrycznego i automatycznego okrętowych instalacji elektrycznych nawigacji, automatyki, instalacji radiowych i sygnalizacji,
- projektowanie urządzeń i instalacji ogólnokrętowych, różnych rodzajów okrętowych silników i układów napędowych i różnych typów siłowni okrętowych,
- tworzenie specyfikacji oraz rysunków projektowych,
- przygotowywanie i monitorowanie dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z wymaganiami klasyfikacyjnymi,
- sporządzanie dokumentacji technologicznej i kalkulacyjnej wybranych elementów konstrukcji statku,

- zarządzanie projektami w obszarze monitorowania wymagań klienta, ofert dostawców, wymagań klasyfikacyjnych.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Tytuł inżyniera budownictwa okrętowego można zdobyć kończąc studia techniczne na kierunku oceanotechnika z odpowiednią specjalizacją. Absolwent będzie posiadać podstawową wiedzę z zakresu nauk matematyczno-fizycznych, nauk technicznych w zakresie budowy i eksploatacji statków, okrętów i obiektów oceanotechnicznych oraz z ekonomii, organizacji produkcji i marketingu. Oznacza to gruntowne przygotowanie do wykonywania podstawowych prac związanych z projektowaniem konstrukcji, technologią budowy i remontu okrętów, organizowania i nadzorowania produkcji w zakładach przemysłu okrętowego oraz obsługi urządzeń i maszynierii okrętowej.

Wymagania psychofizyczne:

Czynności wykonywane przez inżynierów budownictwa okrętowego należą do pracy średnio ciężkiej. Nie jest to praca bardzo obciążająca fizycznie, ale ponieważ odbywa się w zmiennych warunkach środowiskowych, materialnych i społecznych, wymaga dobrego ogólnego stanu zdrowia sprawności fizycznej. Ważna będzie precyzja, wyobraźnia przestrzenna, zdolności geometryczne i matematyczne, umiejętność wykonywania rysunku technicznego, dobra pamięć, połączenie wiedzy teoretycznej i praktycznej. Specjalność budownictwo okrętowe obejmuje hydromechanikę i projektowanie, technologię i materiałoznawstwo, wytrzymałość i konstrukcje okrętu. Jest to tzw. specjalność „kadłubowa”, związana z kadłubem jednostki pływającej. Zajęcia

obejmują zagadnienia projektowania, konstrukcji oraz technologii kadłubów wszystkich typów statków (małych i dużych, łącznie z jachtami). Stąd od przyszłych inżynierów wymaga się nie tylko zdolności matematyczno – fizycznych ale liczy się też umiejętność planowania i zarządzania pracą, a więc zdolności kierownicze.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu są zaburzenia dużego stopnia kończyn dolnych i słuchu, układu krążenia, oddechowego, mięśniowego i kostno - stawowego oraz zaburzenia niewielkiego stopnia w zakresie zręczności rąk, zaburzenia wzroku nie poddające się korekcji, zaburzenia równowagi, rozróżniania barw, widzenia stereoskopowego (ocena głębi), koordynacji wzrokowo - ruchowej, percepcji kształtów, układu nerwowego, psychiki (nerwice) i zaburzenia umysłowe. Każdy musi poddać się tzw. badaniom wysokościowym, sprawdzającym zmysł równowagi i wykrywającym istniejący lęk wysokości.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Inżynier budownictwa okrętowego może podjąć pracę w zakładach produkcyjnych szeroko rozumianego sektora okrętowego, biurach projektowo-konstrukcyjnych przemysłu okrętowego i gospodarki morskiej, ośrodkach badawczo-rozwojowych przemysłu okrętowego i gospodarki morskiej, przedsiębiorstwach doradczo-konsultingowych w obszarze oceanotechniki, instytucjach klasyfikacyjnych okrętownictwa, administracji morskiej, międzynarodowych instytucjach sektora okrętowego.