

Kształcenie:

**Ośrodek Szkolenia Zawodowego Straży
Ochrony Kolei oraz Hodowli i Tresury Psów
Służbowych w Zbąszyniu**
ul. Rejtana 8; 64-360 Zbąszyń
tel. (68) 419 15 76
www.kgsok.pl
iost.sekretariat@plk-sa.pl

Każda osoba przyjmowana do pracy
w Straży Ochrony Kolei zostaje przeszkolona
na ośmioletnim kursie
na funkcjonariusza SOK
w Ośrodku Szkolenia Zawodowego SOK
oraz Hodowli i Tresury Psów Służbowych
w Zbąszyniu z filiami w Ławie oraz
Przemysłu.

Jest to jedyny ośrodek szkolenia
funkcjonariuszy SOK. Ośrodek znajduje się w
strukturze organizacyjnej **Komendy Głównej
Straży Ochrony Kolei**.

Kurs na funkcjonariusza SOK kończy się
egzaminem. Każdy funkcjonariusz musi także
uzyskać pozwolenie na broń (wydawane przez
Komendę Wojewódzką Policji).

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,
tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2
97-300 Piotrków Trybunalski
tel. (44) 649 60 87, 647 74 01

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98-200 Sieradz
tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96-100 Skierniewice
tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Funkcjonariusz straży ochrony kolei

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 541314



http://www.kgsok.pl/multimedia/?tx_wtgallery_pi1%5Bshow%5D=74801218&cHash=6bf3d353259b7ae093330ded6e8a666a - dostęp 15.05.2020

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim**

Funkcjonariusz straży ochrony kolei - podstawowym celem pracy funkcjonariusza straży ochrony kolei (SOK) jest ochrona mienia, oraz towarów i przesyłek powierzonych kolei do przewozu, ochrona życia, zdrowia i mienia osób korzystających z usług kolei oraz pilnowanie porządku na terenie kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych.

Zadania zawodowe:

- patrolowanie pociągów, szlaków kolejowych, dworców osobowych, stacji towarowych;
- sprawdzanie stanu przesyłek wagonowych, stanu urządzeń kolejowych, związanych z bezpieczeństwem ruchu pociągów;
- legitymowanie lub stwierdzanie w inny sposób tożsamości osób, które przekroczyły przepisy na obszarze kolejowym;
- zatrzymywanie winnego dokonania przestępstwa lub wykroczenia na obszarze kolejowym i odprowadzenie go przymusowo do najbliższej jednostki policji;
- nakładanie w trybie obowiązujących przepisów grzywny w drodze mandatu karnego;
- kontrolowanie stanu zabezpieczenia mienia kolejowego i towarów powierzonych kolei do przechowywania lub przewozu;
- uczestniczenie w akcjach profilaktycznych i represyjnych o charakterze porządkowym i przeciwwkradzieżowym;
- współdziałanie z policją, żandarmerią wojskową i strażą graniczną.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Kandydat do pracy w SOK musi spełniać łącznie następujące warunki :

- posiadać obywatelstwo polskie;
- posiadać pełną zdolność do czynności prawnych;
- posiadać co najmniej wykształcenie średnie;
- posiadać uregulowany stosunek do służby wojskowej;
- posiadać nienaganną opinię (stwierdzaną na podstawie wywiadu środowiskowego);
- posiadać zdolność fizyczną i psychiczną do służby w formacjach uzbrojonych,
- być osobą niekaralną za przestępstwa umyślne.

Każda osoba przyjmowana do pracy zostaje przeszkolona na ośmioletnim kursie na funkcjonariusza SOK w Ośrodku Szkolenia Zawodowego SOK oraz Hodowli i Tresury Psów Służbowych w Zbąszyniu z filiami w Iławie oraz Przemyślu. Kurs na funkcjonariusza SOK kończy się egzaminem. Do wykonywania zawodu funkcjonariusza SOK przydatne są takie umiejętności jak: umiejętność kierowania pojazdami (posiadanie prawa jazdy), umiejętności w zakresie sztuk walki, samoobrony, a także umiejętność postępowania i współpracy ze zwierzętami (w przypadku pracy z psem służbowym). Każdy funkcjonariusz musi także uzyskać pozwolenie na broń (wydawane przez Komendę Wojewódzką Policji).

Wymagania psychofizyczne:

Funkcjonariusz SOK powinien odznaczać się przede wszystkim wysokim poziomem samokontroli, odwagą oraz wysoką odpornością emocjonalną przydatną w okolicznościach stwarzających zagrożenie życia. Zdolność koncentracji i podzielność uwagi, a także odwaga mogą decydować o bezpieczeństwie, zdrowiu a nawet życiu funkcjonariusza oraz jego współpracowników. Funkcjonariusz SOK musi być samodzielny, szybko i trafnie podejmować decyzje, a z drugiej strony umieć podporządkować się poleceniom przełożonych. Powinien posiadać umiejętność postępowania z ludźmi i łatwego nawiązywania kontaktu.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Słaba sprawność fizyczna, znaczne wady wzroku czy słuchu, choroby psychiczne, nadpobudliwość układu nerwowego są przeciwwskazaniami do wykonywania tego zawodu.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Funkcjonariusz SOK znajduje zatrudnienie wyłącznie w strukturach PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna. W strukturach wyodrębniono organizacyjnie Komendę Główną Straży Ochrony Kolei (i w jej ramach oddziały okręgowe i rejonowe), zachowując samodzielność organizacyjną służby. Samozatrudnienie w tym zawodzie nie jest możliwe.