

**Kształcenie:**

**Zespół Szkół Ponadpodstawowych Nr 5  
w Piotrkowie Trybunalskim**

ul. Leonarda 12/14,  
97-300 Piotrków Trybunalski  
tel.(44) 648 64 96  
www.zsp5.piotrkow.pl  
zsp5@zsp5.piotrkow.pl

**Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im.  
Eugeniusza Kwiatkowskiego w Gdyni**

ul. Kielecka 7, 81-303 Gdynia  
tel. (58) 660 74 00  
<https://wsaib.pl/>  
sekretariat@wsaib.pl

**Wyższa Szkoła Ekonomii i Innowacji  
w Lublinie**

ul. Projektowa 4, 20-209 Lublin  
tel. (81) 749 17 77  
<http://www.wsei.lublin.pl>  
sekretariat@wsei.lublin.pl

**Więcej informacji  
o zawodzie znajdziesz w:**

**Centrum Informacji  
i Planowania Kariery Zawodowej:  
w Łodzi:**

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź  
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

**oraz oddziałach:**

**w Piotrkowie Trybunalskim:**

ul. Wojska Polskiego 2  
97 - 300 Piotrków Trybunalski  
Tel. (44) 649 60 87

**w Sieradzu:**

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz  
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

**w Skierniewicach:**

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice  
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd  
Pracy w Łodzi



**Agent klarujący**

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności: 333102



<https://wsaib.pl/kandydaci/studia-i-stopnia/logistyka/logistyka-morska> - dostęp 28.10.2020

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi  
Centrum Informacji  
i Planowania Kariery Zawodowej  
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim**

**Agent klarujący** działa jako przedstawiciel armatora, podejmując się załatwiania wszelkich czynności związanych z wejściem i wyjściem statku z portu. Zajmuje się też dokumentacją wymaganą przez administrację portową, służbę graniczną i celno-skarbową. Ponadto opiekuje się załogą statku podczas pobytu w porcie, w razie potrzeby załatwia pomoc lekarską i organizuje pobyt w mieście portowym.

### **Zadania zawodowe:**

W ramach swoich obowiązków wykonuje następujące czynności:

- kontaktuje się z armatorem, którego statek będzie wymagał odpraw portowych,
- awizuje przybycie statku do portu, wpisując jego dane do systemu portowego (każdy port morski może posiadać własny system informatyczny),
- przekazuje niezbędne informacje kapitanowi statku wchodzącego do portu,
- przygotowuje dokumentację potrzebną do odpraw portowych statku,
- przygotowuje inne dokumenty wymagane w danym państwie,
- występuje w imieniu armatora wobec kapitanatu portu, zarządu portu, straży granicznej, administracji celnej i Państwowej Inspekcji Sanitarno-Epidemiologicznej,
- zleca usługi holownicze,
- zleca usługi asysty holowniczej,
- zleca usługi pilotowe,

- uzgadnia miejsce rozładunku i załadunku statku, informując o tym załadowców i odbiorców ładunku,
- zabezpiecza usługi medyczne dla załogi i pasażerów,
- organizuje repatriację pozostałych na lądzie członków załóg po wyjściu statku z portu.

### **Warunki podjęcia pracy w zawodzie:**

Obecnie do podjęcia pracy w zawodzie **agent klarujący** wystarczające jest wykształcenie na poziomie średnim (technikum, branżowe szkoły II stopnia, szkoła policealna, liceum ogólnokształcące), np. w zawodach pokrewnych: technik logistyk, technik spedytor, technik eksploatacji portów i terminali. Preferowane natomiast jest wykształcenie wyższe I lub II stopnia, ukierunkowane na transport morski, ekonomię, zarządzanie, logistykę i prawo morskie. W przypadku współpracy z kontrahentami zagranicznymi, wymagana jest od kandydata znajomość języków obcych.

### **Wymagania psychofizyczne:**

Dla pracownika wykonującego zawód **agent klarujący** ważne są: wysoka ogólna wydolność fizyczna, powinien być spostrzegawczy, posiadać zdolność koncentracji oraz odporność na stres. Realizacja wielu procesów logistycznych równocześnie, wymaga zdolności szybkiego kojarzenia różnych faktów i przetwarzania wielu informacji, podzielności

i koncentracji uwagi oraz dobrej organizacji pracy własnej. Praca z ludźmi wymaga wysokiej kultury osobistej, umiejętności komunikowania się, słuchania, jasnego formułowania wypowiedzi, umiejętności pracy w zespole

### **Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:**

Przeciwwskazaniami do wykonywania zawodu są wady narządów ruchu, słaba sprawność fizyczna, wady wzroku i słuchu niepodlegające korekcji, wady wymowy utrudniające kontakty z klientami.

### **Możliwości i szanse zatrudnienia:**

Agent klarujący może uzyskać zatrudnienie w przedsiębiorstwach obrotu portowego różnej wielkości lub podjąć jednoosobową działalność gospodarczą. Ponadto może wykorzystać doświadczenie, pracując na innych stanowiskach związanych z transportem morskim i wodnym śródlądowym. Agent klarujący pracuje w nienormowanym wymiarze czasu pracy, w zależności od czasu wejścia i wyjścia oraz przebywania statku w porcie. Praca ma charakter zadaniowy z uwzględnieniem harmonogramu pracy portu, zgłaszanych awizacji wejścia i wyjścia statków. Zawód agenta klarującego jest w Polsce deficytowy.