

Kształcenie

Szkoły wyższe

Politechnika Łódzka

ul. Żeromskiego 116

90-924 Łódź

Wydział Elektrotechniki, Elektroniki,
Informatyki i Automatyki

Wydział Mechaniczny

dziekanat:

ul. Stefanowskiego 1/15, 90-924 Łódź

tel. 42 631 22 00, 42 631 22 03

www.mechaniczny.p.lodz.pl

www.weeia.p.lodz.pl

Kursy

Uprawnienia SEP:

Stowarzyszenie Elektryków Polskich

pl. Komuny Paryskiej 5A,

90-007 Łódź

tel. 42/630-94-74

e-mail: sep@seplodz.pl

www: <http://www.seplodz.pl>

Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz

w:

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź,

Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Starowarszawska 4, 97 - 300 Piotrków Tryb.

Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz

Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice

Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Inżynier utrzymania ruchu

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności:
214103



**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji i Planowania Kariery
Zawodowej**

Stanowisko Inżyniera utrzymania ruchu jest bardzo istotne dla zachowania ciągłości produkcji. Specjalista ten dba o prawidłowe funkcjonowanie maszyn i urządzeń. Planuje, przeprowadza i podsumowuje wyniki przeglądów, prowadzi prace nad doskonaleniem procesów i technologii produkcji. Rozplanowuje zakupy części zamiennych i ściśle współpracuje z producentami maszyn w zakresie serwisowania sprzętu.

Zadania zawodowe

- bieżące monitorowanie pracy i stanu technicznego urządzeń wykorzystywanych w danej działalności produkcyjnej;
- rozwiązywanie problemów technicznych w sytuacjach awaryjnych;
- analiza przyczyn awarii i podejmowanie środków zapobiegawczych;
- planowanie konserwacji, przeglądów i remontów maszyn i urządzeń;
- organizowanie i nadzorowanie pracy brygad utrzymania ruchu;
- współpraca z firmami zewnętrznymi w zakresie serwisu parku maszynowego; nadzorowanie wykonywanych przez nie prac;
- współpraca z dostawcami w czasie uruchamiania i odbioru maszyn i urządzeń;
- inicjowanie usprawnień procesu produkcji, udział w realizacji projektów inwestycyjnych i modernizacyjnych;
- planowanie zakupu części zamiennych;
- zarządzanie dokumentacją techniczną;
- szkolenie pracowników w zakresie diagnostyki i naprawy maszyn i urządzeń

Warunki podjęcia pracy w zawodzie

Specjalistów w tej dziedzinie kształcą politechniki i wyższe uczelnie techniczne. Kierunki, które obecnie najlepiej przygotowują do zawodu inżyniera utrzymania ruchu to:

- mechanika
- inżynieria produkcji
- automatyka
- elektronika
- elektrotechnika

Od inżynierów zajmujących się utrzymaniem ruchu najczęściej wymaga się:

- znajomości nowoczesnych metod organizowania utrzymania ruchu,
- posiadania uprawnień energetycznych SEP do 1 kV lub 20 kV (w zależności od wymagań danej linii produkcyjnej),
- znajomości rysunku technicznego,
- wiedzy z zakresu zastosowania narzędzi/programów poprawiającą niezawodność maszyn (np. 5S/TPM/RCM)
- znajomości języka angielskiego na poziomie co najmniej dobrym.

Wymagania psychofizyczne

Od inżyniera utrzymania ruchu oczekuje się:

- umiejętności pracy w warunkach stresowych i pod presją czasu,
- komunikatywności,
- umiejętności analitycznego myślenia,
- odpowiedzialności i sumienności,
- efektywnej pracy w zespole i zarządzania ludźmi
- bardzo dobrej umiejętności organizacji pracy

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu to: zaburzenia równowagi, znaczne wady wzroku i słuchu, zaburzenia psychiczne, epilepsja. Nie ma możliwości zatrudniania w zawodzie osób niepełnosprawnych ruchowo.

Możliwości i szanse zatrudnienia

Inżynier utrzymania ruchu znajdzie zatrudnienie w zakładach produkcyjnych.

Płace

Wynagrodzenie osób pracujących w tym zawodzie przeważnie przekracza średnią płacę krajową. (wg danych z I kwartału 2017 r.: jest to 4055,04 zł;)

źródło: <http://wuplodz.praca.gov.pl/rynek-pracy/stawki-kwoty-wskazniki>)